

นโยบายการพัฒนากทมมหานคร

BANGKOK NO PROBLEM

ด้วยนโยบาย 9 SMART

การใช้จ่ายงบประมาณ ความคุ้มค่า ผลกระทบและความเสี่ยงในการดำเนินนโยบาย

ตามมาตรา 57 แห่งพระราชบัญญัติประกอบรัฐธรรมนูญว่าด้วยพรรคการเมือง พ.ศ.2560

ลำดับ	ยุทธศาสตร์/โครงการ	วงเงิน งบประมาณ (ล้านบาท)	ที่มา			ความคุ้มค่า/ประโยชน์ที่ ได้รับ	ผลกระทบ	ความเสี่ยง
			ภาครัฐ	เอกชน	PPP*			
1	SMART Clean Air							
	แก้ปัญหาฝุ่นละออง และลดปัญหาฝุ่น ขนาดเล็กที่เป็นอันตรายต่อสุขภาพ PM 2.5					ลดปัญหามลพิษทางอากาศที่ ก่อให้เกิดผลเสียหาย และ อันตรายต่อสุขภาพอนามัยของ คนและสัตว์ พืช บรรเทาผลเสีย แก่สภาพภูมิอากาศที่เป็น อันตรายต่อสิ่งแวดล้อมและ ระบบนิเวศวิทยา เช่น ก๊าซ ซัลเฟอร์ไดออกไซด์ (SO2) ซึ่ง	ประชาชนอาจได้รับผลกระทบ จากการปรับเปลี่ยนพฤติกรรม เพื่อรองรับรถยนต์ไฟฟ้าเพื่อลด การปล่อยมลพิษในอากาศ ในขณะที่ภาครัฐจะต้องเร่งรัด การติดตั้งสถานีชาร์จระบบไฟฟ้า และประสานงานภาคเอกชนใน การเพิ่มจุดติดตั้งสถานีชาร์จ	ผลสัมฤทธิ์ของการลดปัญหา มลพิษทางอากาศโดยการ ส่งเสริมนโยบายรถยนต์ไฟฟ้า นั้น ขึ้นอยู่กับการตอบรับและ การเปลี่ยนแปลงพฤติกรรม ของผู้บริโภค ซึ่งจะต้องให้ ความร่วมมือในการปรับเปลี่ยน พฤติกรรม ในขณะที่ภาครัฐ

						ก่อให้เกิดความเป็นฝนกรด หรือ ก๊าซโอโซน (O3) ที่เกิดจากปฏิกิริยาระหว่างก๊าซไฮโดรคาร์บอน (HCs) กับออกไซด์ของไนโตรเจน (NOX) จากไอเสียของรถยนต์ที่มีแสงแดดเป็นตัวเร่ง ซึ่งมีผลกระทบต่อระบบทางเดินหายใจของคนและสัตว์ และการเจริญเติบโตของพืช		ต้องหามาตรการส่งเสริมที่ดึงดูดทั้งแก่ผู้บริโภคและเอกชนที่เกี่ยวข้องที่จะเข้าร่วมในการสนับสนุนนโยบายดังกล่าว ด้วยการจัดให้มีสถานีชาร์จไฟอย่างทั่วถึงและเพียงพอ
1.1	มาตรการเร่งด่วน 1.1.1 เพิ่มจำนวนเครื่องตรวจจับฝุ่นละออง 20 สถานี รถตรวจวัด 10 คัน และเสาดตรวจวัด 100 จุด พร้อมเพิ่มระบบเตือนภัยล่วงหน้า หรือ Early Warning System เพื่อแจ้งเตือนประชาชนผ่านทางออนไลน์หรือโทรศัพท์มือถือ แบบ Real-timeเพื่อจัดการกับฝุ่นละอองและมลพิษในด้านละอองฟุ้งในอากาศโดยเฉพาะ 1.1.2 ลดปริมาณความร้อนและลดฝุ่นควัน พร้อมทั้งปรับปรุงคุณภาพอากาศ เพื่อให้ค่าเฉลี่ย 24 ชั่วโมงของฝุ่นละอองไม่เกิน	950 (สถานี 200 รถ 200 เสาดตรวจ 100) ปีที่ 1 : 475 ปีที่ 2 : 475 ปีที่ 3 : 0 ปีที่ 4 : 0	✓					
		150 ปีที่ 1 : 75 ปีที่ 2 : 75 ปีที่ 3 : 0 ปีที่ 4 : 0	✓					

	<p>2.5 ไมครอน ลดลงร้อยละ 10 โดยการใช้เทคโนโลยีละอองเย็น</p> <p>Fog Cannon หรือ Cooling Mist</p> <p>จำนวน 1,500 ชุด</p>							
1.2	<p>มาตรการระยะยาว</p> <p>1.2.1 ส่งเสริมการใช้รถยนต์ไฟฟ้าเพื่อลดการปล่อยมลพิษในอากาศด้วยมาตรการทางภาษีในการส่งเสริมการใช้และการผลิตรถไฟฟ้าในราคาที่เหมาะสม</p> <p>1.2.2 เร่งรัดการก่อสร้างระบบขนส่งมวลชน เช่น โครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าและเส้นทางคมนาคมต่าง ๆ</p> <p>1.2.3 เพิ่มความเข้มงวดของการบังคับใช้กฎหมายในการตรวจจับและห้ามใช้รถยนต์ที่มีค่าควันดำเกินมาตรฐานกำหนด</p> <p>1.2.4 แก้ปัญหาจราจรให้มีประสิทธิภาพมากยิ่งขึ้น ด้วยระบบเทคโนโลยีสารสนเทศ ระบบฐานข้อมูลขนาดใหญ่ และระบบปัญญาประดิษฐ์</p> <p>1.2.5 เพิ่มมาตรการป้องกันและควบคุมปัญหาฝุ่นละอองจากการก่อสร้างต่าง ๆ</p>	-						

<p>1.2.6 เพิ่มมาตรการในการแก้ไขปัญหาฝุ่นละอองสำหรับโครงการที่ต้องจัดทำรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โดยการเพิ่มมาตรการป้องกันและแก้ไขปัญหาฝุ่นละออง รวมทั้งมาตรการติดตามตรวจสอบ</p> <p>1.2.7 ปรับปรุงผังเมืองกรุงเทพมหานครและวางแผนการใช้ประโยชน์ที่ดินในพื้นที่ให้ชัดเจน โดยเหมาะสมกับสภาพและศักยภาพของพื้นที่ สอดคล้องกับหลักการพัฒนาอย่างยั่งยืน</p> <p>1.2.8 บังคับใช้มาตรฐานน้ำมันยูโร 5 เพื่อช่วยยกระดับมาตรฐานการควบคุมมลพิษจากรถยนต์</p> <p>1.2.9 ส่งเสริมการลงทุนด้านพลังงานทดแทน เช่น พลังงานลม พลังงานน้ำ พลังงานแสงอาทิตย์ พลังงานน้ำขึ้นน้ำลง พลังงานคลื่น พลังงานความร้อนใต้พิภพ และเชื้อเพลิงชีวภาพ ทดแทนพลังงานจากฟอสซิล เช่น ถ่านหิน, ปิโตรเลียม และแก๊สธรรมชาติ</p>							
--	--	--	--	--	--	--	--

	1.2.10 รณรงค์ยกเลิกและลดการใช้ถุงพลาสติก เพื่อลดปัญหาฝุ่นหรือผงพลาสติก							
	รวม	1,100	1,100	-	-			
2	SMART Environment							
2.1	สร้างพื้นที่สีเขียว/พื้นที่สาธารณะเพิ่มขึ้นภายใต้ความร่วมมือรัฐ & เอกชน / กทม. เย็นลง ทั้งนี้ จะต้องจัดให้มีสวนสาธารณะเพิ่มขึ้นอย่างน้อยกว่า 30 แห่ง และดำเนินการเพิ่มพื้นที่สีเขียวให้มีอัตราส่วนพื้นที่สีเขียวต่อประชากรอยู่ที่ 9 ตารางเมตร/คน					ทำให้กรุงเทพมหานครมีสวนสาธารณะเพิ่มขึ้นไม่น้อยกว่า 30 แห่ง และมีพื้นที่สีเขียวในอัตราส่วนพื้นที่สีเขียวต่อประชากรอยู่ที่ 9 ตารางเมตร/คน เท่ากับมาตรฐานขององค์การอนามัยโลก (World Health Organization-WHO) เพิ่มพื้นที่ปอดให้กับคนกรุงเทพ ลดปัญหาพื้นที่รกร้างอันนำมาซึ่งปัญหาอาชญากรรม ฟื้นฟูปรับปรุงความสมดุลของระบบนิเวศ ลดปัญหาสภาพแวดล้อมแออัด มลภาวะและอากาศเป็นพิษ สร้างสุนทรียภาพความร่วมมือรื้อให้แก่เมือง รวมทั้งส่งเสริมการทำงานของระบบสาธารณสุขโลก เพื่อพัฒนา	อาจมีผลกระทบต่อเอกชนในการจัดหาพื้นที่เพื่อพัฒนาเป็นพื้นที่สีเขียว และกระทบต่อประชาชนในการเปลี่ยนที่ดินว่างเปล่าที่ไม่ได้ใช้ประโยชน์ในกรุงเทพมหานครโดยการปลูกต้นไม้ยืนต้นหรือมีพืชปกคลุม	ในการจัดหาพื้นที่อาจมีความเสี่ยงในการได้มาซึ่งที่ดิน โดยเฉพาะอย่างยิ่งในกรณีที่ดินของเอกชน

						คุณภาพชีวิตของประชากร กรุงเทพฯ ให้ดียิ่งขึ้น		
2.1.1	สำรวจและประเมินศักยภาพการ พัฒนาพื้นที่	10 ปีที่ 1 : 10 ปีที่ 2 : 0 ปีที่ 3 : 0 ปีที่ 4 : 0	✓					
2.1.2	จัดหาพื้นที่เพื่อพัฒนาเป็นพื้นที่สี เขียว	20 ปีที่ 1 : 0 ปีที่ 2 : 20 ปีที่ 3 : 0 ปีที่ 4 : 0	✓					
2.1.3	พัฒนาพื้นที่ให้เป็นพื้นที่สีเขียว 30 แห่ง แห่งละ 30 ไร่	450 ปีที่ 1 : 0 ปีที่ 2 : 0 ปีที่ 3 : 450 ปีที่ 4 : 0	✓	✓				
2.1.4	อนุรักษ์และคุ้มครองพื้นที่สีเขียว รวมทั้งพื้นที่ระบบนิเวศในพื้นที่เมือง	50 ปีที่ 1 : 0 ปีที่ 2 : 0 ปีที่ 3 : 0 ปีที่ 4 : 50	✓					
2.1.5	สร้างเครือข่ายภาคีกับภาครัฐและ เอกชนในการอนุรักษ์และเพิ่มพื้นที่สีเขียว	50 ปีที่ 1 : 0 ปีที่ 2 : 50 ปีที่ 3 : 0 ปีที่ 4 : 0	✓					
2.1.6	ส่งเสริมและจัดให้มีมาตรการให้ เปลี่ยนที่ดินว่างเปล่าที่ไม่ได้ใช้ประโยชน์ ในกรุงเทพมหานครจะต้องปลูกต้นไม้ยืน	50 ปีที่ 1 : 25 ปีที่ 2 : 25	✓					

	ต้นไม้ไม่น้อยกว่าร้อยละ 10 ของพื้นที่และต้องมีพืชคลุมที่ดินทั้งแปลง	ปีที่ 3 : 0 ปีที่ 4 : 0						
2.2	ส่งเสริมนโยบายปลูกต้นไม้คนละต้น (6 ล้านคน = 6 ล้านต้น) ในทุกพื้นที่ทั่วกรุงเทพมหานคร					ทำให้เกิดพื้นที่สีเขียว เป็นแหล่งอากาศบริสุทธิ์ สร้างความร่มรื่นและลดปัญหามลพิษในกรุงเทพมหานคร	ประชาชนกรุงเทพมหานครทุกคนจะมีส่วนร่วมในความร่วมมือในการสร้างพื้นที่สีเขียวในครั้งนี้	หากไม่ได้รับความร่วมมือจากประชาชนในกรุงเทพมหานคร จะทำให้โครงการอาจไม่บรรลุผลสัมฤทธิ์
	2.2.1 จัดหาต้นไม้และอุปกรณ์เพื่อใช้ในการปลูกจำนวน 6 ล้านต้น	600 ปีที่ 1 : 150 ปีที่ 2 : 150 ปีที่ 3 : 150 ปีที่ 4 : 150		✓				
2.3	จัดการน้ำเสียให้ครบวงจร นำน้ำกลับมาใช้ใหม่ เช่นเดียวกับการนำน้ำทิ้งจากระบบบำบัดน้ำเสียชุมชนมาใช้ใหม่ (reuse) ในหลายๆ ประเทศที่ประสบปัญหาการขาดแคลนน้ำ อาทิเช่น ออสเตรเลีย เม็กซิโก อิสราเอล ซาอุดีอาระเบีย สหรัฐอเมริกา ญี่ปุ่น สิงคโปร์ สเปน โดยต้องดำเนินการ					สามารถหาแนวทางและวิธีการที่เหมาะสมในการจัดการน้ำเสียให้ครบวงจร นำน้ำกลับมาใช้ใหม่ได้ ลดน้ำเสียจากขั้นตอนและกระบวนการผลิต การล้าง ขบวนการ หล่อเย็น แก้ปัญหาน้ำเสีย	ผู้ประกอบการจะได้รับผลกระทบในการปรับเปลี่ยนพฤติกรรมกรรมการใช้น้ำและโดยต้องร่วมกันดูแลรักษาทรัพยากรน้ำเพิ่มขึ้น	ต้องใช้ระยะเวลาในการพัฒนาระบบเพื่อให้เกิดผลสัมฤทธิ์และเป็นที่ยอมรับของผู้ประกอบการ
	2.3.1 มอบให้เอกชนร่วมลงทุนพัฒนาระบบ Reuse โดยวิธีการ PPP ซึ่งมีขีดความสามารถโดยรวมไม่น้อยกว่า 50,000 ลบ.ม.	1,000 ปีที่ 1 : 500 ปีที่ 2 : 500 ปีที่ 3 : 0 ปีที่ 4 : 0			✓			
2.4	คืนสภาพคูคลอง สร้างเวนิสแห่งตะวันออกอีกครั้ง โดยร้อยละ 50 ของน้ำ					ยกระดับคุณภาพคลองในกรุงเทพฯ ให้คืนสู่ความเป็น	เอกชนบริเวณริมคลองและลำน้ำจะได้รับผลกระทบ โยเฉพาะ	ประเด็นสำคัญคือ ประชาชนในบริเวณคูคลองต้องให้ความ

	<p>เสีย ต้องผ่านการบำบัดก่อนปล่อยลงสู่แหล่งน้ำธรรมชาติ</p>				<p>เวนีสตะวันออกพื้นฟูลำคลองให้ใสสะอาด และเพิ่มวิถีชีวิตแห่งสายน้ำ ทั้งในแง่การจราจรขนส่งและการท่องเที่ยว พื้นที่เสน่ห์ความเป็นเวนีสตะวันออกกลับคืนมา เปลี่ยน “น้ำเสีย” ให้เป็น “น้ำดี” สร้างเส้นทางสัญจรทางน้ำมากขึ้น ส่วนคลองสายย่อยๆ สายเล็กต่างๆ โดยเฉพาะพื้นที่ชุมชนก็ได้รับการพัฒนาเป็นแหล่งท่องเที่ยวเมื่อคลองในกรุงเทพมหานครกลับมาสะอาด ผู้คนหันมาใช้ชีวิตร่วมกับคลองมากขึ้น ไม่ว่าจะเป็นการเดินทาง หรือการท่องเที่ยว อันเป็นการเพิ่มเสน่ห์ความเป็นเมืองน้ำให้แก่กรุงเทพมหานครเพิ่มมากขึ้น และการสร้างพื้นที่ทางเดินและทางจักรยานพร้อมปรับปรุงภูมิทัศน์ จะทำให้เกิดการท่องเที่ยวเชิงอนุรักษ์ และสร้างรายได้และมูลค่าเพิ่มให้กับประชาชนและที่ดินริมฝั่งคลอง</p>	<p>อย่างยิ่งผู้ที่มีการสร้างบ้านรुक้าไปในพื้นที่คลอง</p>	<p>ร่วมมือ ลดการบุกรุก และออกจากบริเวณที่กำหนดเมื่อได้รับแจ้งจากเจ้าหน้าที่ ซึ่งหากไม่ได้รับความร่วมมือ จะทำให้การดำเนินการล่าช้าออกไป และจะต้องได้รับความร่วมมือจากประชาชนที่จะต้องร่วมมือกันป้องกันไม่ให้น้ำเน่าเสียและทิ้งขยะ สิ่งปฏิกูลต่างๆ ลงในคลอง</p>
--	--	--	--	--	--	--	---

	2.4.1 กำกับดูแลเจ้าของสถานประกอบการในการจัดการและดูแลระบบบำบัดน้ำเสียอย่างเคร่งครัด	50 ปีที่ 1 : 12.5 ปีที่ 2 : 12.5 ปีที่ 3 : 12.5 ปีที่ 4 : 12.5	✓					
	2.4.2 จัดโครงการสร้างภาคีเครือข่ายภาคชุมชน ในการดูแลรักษาแหล่งน้ำ พัฒนาและปรับปรุงแบบการดำเนินชีวิตของประชาชนที่อยู่อาศัยบริเวณริมคู คลอง แม่น้ำในเชิงการอนุรักษ์และอยู่ร่วมกับน้ำได้อย่างมีความสุข	50 ปีที่ 1 : 12.5 ปีที่ 2 : 12.5 ปีที่ 3 : 12.5 ปีที่ 4 : 12.5	✓					
	2.4.3 ตรวจวัดคุณภาพแหล่งน้ำธรรมชาติอย่างสม่ำเสมอ โดยเฉพาะในพื้นที่ที่มีคุณภาพน้ำอยู่ในระดับเสื่อมโทรม ประเมินสภาพคุณภาพและจัดลำดับความสำคัญของแหล่งน้ำที่ต้องได้รับการฟื้นฟูคุณภาพน้ำ	50 ปีที่ 1 : 12.5 ปีที่ 2 : 12.5 ปีที่ 3 : 12.5 ปีที่ 4 : 12.5	✓					
	2.4.4 ก่อสร้างทางเดินและทางจักรยาน พร้อมปรับปรุงภูมิทัศน์ข้างเขื่อนกันดิน ค.ส.ลเป็นระยะทาง 200 กิโลเมตร	200 ปีที่ 1 : 100 ปีที่ 2 : 100 ปีที่ 3 : 0 ปีที่ 4 : 0	✓					
2.5	นำหลักการ Zero Waste มาใช้ในการจัดการขยะครบวงจรโดยปริมาณมูลฝอยคัดแยกที่แหล่งกำเนิดเพิ่มขึ้นไม่น้อยกว่า					ปัจจุบันประเทศไทยมีขยะที่เกิดขึ้นในแต่ละปีมากกว่า 26 ล้านตัน ในจำนวนนี้ส่วนใหญ่ถูกนำไปเข้าสู่กระบวนการฝัง	คนกรุงต้องเปลี่ยนแปลงรูปแบบการใช้ชีวิต โดยต้องหลีกเลี่ยงการใช้วัสดุที่ก่อให้เกิดขยะที่ยากต่อการกำจัดลดการซื้อ การใช้	มาตรการดังกล่าวจะเกิดผลสัมฤทธิ์ได้ คนกรุงเทพฯ จะต้องให้ความร่วมมือ หากขาดความร่วมมือและสนับสนุน

	<p>ร้อยละ 30 และมูลฝอยได้รับการกำจัดอย่างถูกต้องไม่น้อยกว่าร้อยละ 50</p>				<p>กลบหรือโดยวิธีการเผา ซึ่งวิธีการดังกล่าวถึงแม้จะเป็นวิธีที่ได้รับความนิยมอย่างแพร่หลาย แต่ไม่ได้เป็นแนวทางที่สามารถลดปัญหาขยะได้อย่างแท้จริง เพราะจะส่งผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมทั้งทางบก ทางน้ำและทำให้เกิดสารพิษปนเปื้อนในอากาศอย่างหลีกเลี่ยงไม่ได้ ในขณะที่นโยบาย Zero Waste จะทำให้ส่งเสริมการหมุนเวียนทรัพยากรให้กลับมาใช้ใหม่เพื่อเป็นการใช้ทรัพยากรอย่างมีประสิทธิภาพสูงสุด และเป็น การลดปริมาณของเสียที่เกิดขึ้นให้เหลือน้อยลง อีกทั้งเพื่อลดปัญหามลพิษต่าง ๆ จากการกำจัดของเสียโดยวิธีการฝังกลบและ/หรือเตาเผาอีกด้วย เพราะในปัจจุบันมีข้อจำกัดด้านพื้นที่สำหรับกำจัดของเสียและวิธีการควบคุมมลพิษด้านกลิ่นและไอระเหยที่ต้องมีค่าใช้จ่าย</p>	<p>วัสดุที่ก่อให้เกิดขยะนำวัสดุที่ผ่านการใช้งานแล้วนำกลับมาใช้ งานใหม่นำวัสดุเหลือใช้มาแปร รูปเพื่อนำกลับมาใช้ใหม่ส่วน ผู้ประกอบการ และประชาชน บางส่วนที่ยังใช้วิถีชีวิตแบบเดิม อาจได้รับผลกระทบในด้าน มาตรการทางภาษี ที่มุ่งส่งเสริม การใช้วัสดุการผลิตที่สามารถนำ กลับมาแปรรูปใช้ใหม่ให้มาก ที่สุด ลดปริมาณของเสียที่จะทิ้ง ให้เหลือน้อยที่สุด ผลผลิตสินค้าที่ เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม</p>	<p>จากภาคประชาชนอาจทำให้ โครงการดังกล่าวไม่ประสบผลสำเร็จเท่าที่ควร</p>
--	--	--	--	--	---	---	--

						การลงทุนที่ค่อนข้างสูง และ เกิดผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม ตามมาอย่างมหาศาล		
2.5.1 ประชาสัมพันธ์ และส่งเสริมให้ ประชาชนยึดหลักการ “ขยะมีมูลค่าทาง เศรษฐกิจ สามารถนำกลับมาใช้ใหม่ได้” เพื่อทำให้ขยะเหลือน้อยที่สุด บริโภคให้ พอดี และบริโภคสินค้าที่สามารถนำ กลับมาใช้ซ้ำได้ ให้ความรู้และวิธีการลด และคัดแยกบรรจุภัณฑ์อย่างถูกต้อง เพื่อ ส่งเสริมการมีส่วนร่วมของผู้บริโภคในการ ลดบรรจุภัณฑ์ที่ใช้แล้ว	50 ปีที่ 1 : 12.5 ปีที่ 2 : 12.5 ปีที่ 3 : 12.5 ปีที่ 4 : 12.5	✓						
2.5.2 กำจัดขยะที่เหลือด้วยเทคโนโลยีที่มี ประสิทธิผล ด้วยโรงงานผลิตกระแสไฟฟ้า ด้วยพลังงานความร้อนจากขยะขนาด 2,000 ตัน ต่อวัน จำนวน 2 โรง โรงงาน กำจัดขยะมูลฝอยอันตราย ขนาด 500 ตัน ต่อวัน จำนวน 1 โรง จัดตั้งศูนย์รวบรวม และรีไซเคิลขยะอิเล็กทรอนิกส์ขนาด 3,000 ตัน ต่อวัน จำนวน 2 โรง	13,000 ปีที่ 1 : 6,500 ปีที่ 2 : 6,500 ปีที่ 3 : 0 ปีที่ 4 : 0				✓			
2.5.3 ใช้มาตรการทางภาษีเพื่อส่งเสริม การใช้วัสดุการผลิตที่สามารถนำกลับมา แปรรูปใช้ใหม่ให้มากที่สุด ลดปริมาณของ เสียที่จะทิ้งให้เหลือน้อยที่สุด ผลิตภัณฑ์	-							

	เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม ผลิตสินค้าใหม่ที่เหมาะสมผลसानการนำวัสดุกลับมาแปรรูปใช้ใหม่ได้ รมรงค์การใช้สินค้าที่ผลิตจากวัสดุเหลือใช้ พัฒนาการนำขยะกลับมาแปรรูปใช้ใหม่							
	2.5.4 จัดเก็บค่าธรรมเนียมบรรจุภัณฑ์จากผู้ผลิต การกำหนดภาชีบรรจุภัณฑ์ การลดภาชีให้กับผู้ประกอบการ เมื่อมีการเรียกคืนบรรจุภัณฑ์ที่ใช้แล้ว การประชาสัมพันธ์	10 ปีที่ 1 : 2.5 ปีที่ 2 : 2.5 ปีที่ 3 : 2.5 ปีที่ 4 : 2.5	✓					
	รวม	15,640	815	825	14,000			
3	SMART Mobility							
3.1	ลดจำนวนอุบัติเหตุอย่างน้อยร้อยละ 5 ต่อปี และความเร็วเฉลี่ยของยานพาหนะในช่วงเวลาเร่งด่วน (ชั้นใน 14 กม./ชม. ชั้นกลาง 21 กม./ชม. ชั้นนอก 28 กม./ชม.) และความเร็วเฉลี่ยของยานพาหนะในช่วงเวลาปกติ (ชั้นใน 23 กม./ชม. ชั้นกลาง 35 กม./ชม. ชั้นนอก 47 กม./ชม.)					ลดปัญหาการจราจรด้วยการควบคุมสภาพการจราจร ที่ใช้การควบคุมประสานงานของเจ้าหน้าที่ที่รับผิดชอบทุกฝ่าย โดยผ่านระบบควบคุม ระบบสั่งการ ระบบสื่อสาร ระบบประสานเทศ และระบบประชาสัมพันธ์ สื่อสารกับประชาชนผู้ใช้เส้นทางแบบ (Real Time) ซึ่งจะสามารถลดผลกระทบในด้านลบ คือ การเสียเวลาของผู้ขับขี่และผู้โดยสาร (ค่าเสียโอกาส) เป็น	ภาครัฐจะต้องจัดให้มีการฝึกอบรมเจ้าหน้าที่เพื่อสนับสนุนการใช้เทคโนโลยีและระบบสารสนเทศ และ เทคโนโลยีการสื่อสาร ควบคุมด้วยคอมพิวเตอร์ หรือ CCTV	ประชาชนในเมืองกรุงจะต้องให้ความร่วมมือในการลดปัญหาจราจร หากประชาชนยังมีพฤติกรรม Road Rage ซึ่งเป็นพฤติกรรมก้าวร้าว หรือไม่เคารพกฎจราจร ก็จะทำให้นโยบายการลดปัญหาจราจรไม่เกิดผลสัมฤทธิ์ตามที่ประสงค์

						<p>สิ่งที่ไม่ได้ผลตอบแทนกลับคืนมาสำหรับคนส่วนใหญ่ การเสียรายได้ทางเศรษฐกิจ ความล่าช้าซึ่งอาจส่งผลในการเดินทางมาถึงล่าช้าสำหรับการจ้างงาน การประชุมและการศึกษา ส่งผลให้การดำเนินธุรกิจหายไป สูญเสียวินัยในตนเองหรือต่อผู้อื่น ไม่สามารถที่จะคาดการณ์เวลาในการเดินทางได้อย่างถูกต้อง นำไปสู่การประมาณเวลาเพิ่มมากขึ้นในการเดินทางและเวลาน้อยลงในการดำเนินกิจกรรมสูญเสีย น้ำมันเชื้อเพลิงเพิ่มขึ้นมลพิษทางอากาศและการปล่อยก๊าซเรือนกระจก (Greenhouse glass) ใน รูป ข อ ง กั า ซ คาร์บอนไดออกไซด์ (CO2)</p>	
3.1.1	ปรับปรุงถนนสู่ Smart Road/สร้างระบบการจราจรอัจฉริยะเพื่อบริหารจัดการแบบมีส่วนร่วมกับประชาชน โดยใช้เทคโนโลยีสารสนเทศ และ เทคโนโลยีการสื่อสาร ควบคุมด้วยคอมพิวเตอร์หรือ	1,400 (ปรับปรุงถนน 500 ล้านบาท และติดตั้ง	✓				

	CCTV อย่างสมบูรณ์มาช่วยในการบริหารจัดการในระบบคมนาคม การขนส่ง และจราจร อย่างน้อยร้อยละของ 50 ของทางแยกและพื้นที่ถนน	ระบบ 900 ล้านบาท) ปีที่ 1 : 500 ปีที่ 2 : 900 ปีที่ 3 : 0 ปีที่ 4 : 0						
3.2	ชาวกรุงเทพมหานครที่ไม่พึงพารถยนต์ส่วนบุคคลในการเดินทางประจำวันเพิ่มขึ้นเป็น ร้อยละ 55 โดยวิธีการเพิ่มระบบขนส่งมวลชนทางรางให้ครอบคลุมพื้นที่มากขึ้น				แก้ไขปัญหาการจราจรในเขตกรุงเทพและปริมณฑล และอำนวยความสะดวกให้กับประชาชนให้คนในกรุงเทพฯ และปริมณฑลแล้วยังเป็นการกระจายความเจริญออกไปสู่นอกเมือง ไม่ให้ต้องกระจุกตัวอยู่ในกรุงเทพฯ เพียงอย่างเดียวลดการใช้ทรัพยากรด้วยวัฒนธรรมการแชร์ซึ่งกำลังได้รับความนิยมไปทั่วโลกอำนวยความสะดวกในการเข้าถึงบริการสาธารณะได้อย่างทั่วถึงด้วยระบบบัตรใบเดียวลดปัญหาขยะ เวลาเพิ่มประสิทธิภาพการให้บริการของภาครัฐ	ในระหว่างการก่อสร้าง จะก่อให้เกิดสภาพการจราจรที่ติดขัดเพิ่มขึ้น โดยจะเป็นช่วงเวลาที่คนในพื้นที่ รวมถึงผู้ที่สัญจรผ่านบริเวณที่มีก่อสร้างต่างได้รับกระทบกันเป็นทอดๆ ไม่ว่าจะเป็น ปัญหารถติด ปัญหาสภาพแวดล้อม หรือปัญหาเรื่องมลพิษ เป็นต้น	หากการดำเนินการไม่เป็นไปตามแผนที่กำหนด จะทำให้เกิดรอยต่อขึ้น ทำให้ประชาชนไม่ได้รับความสะดวก นอกจากนี้ในระหว่างการดำเนินการจะทำให้เกิดมลภาวะและปัญหารถติดสะสมเพิ่มขึ้น	

	3.2.1 สร้างส่วนต่อขยายรถไฟฟ้าบีทีเอสหรือระบบรางอื่น ๆ เช่น BRT, Monorail โดยเฉลี่ยเปิดเพิ่มปีละ 4 สถานี	47,700 ปีที่ 1 : 11,925 ปีที่ 2 : 11,925 ปีที่ 3 : 11,925 ปีที่ 4 : 11,925			✓			
	3.2.2 ส่งเสริมบริการ Car & Motorbike Sharing / ส่งเสริมการใช้มอเตอร์ไซด์ไฟฟ้า โดยใช้มาตรการทางภาษีและเงินอุดหนุน	-						
	3.2.3 พัฒนาระบบบัตรใบเดียวใช้สามารถใช้ระบบ รถ เรือ ราง เชื่อมโยงแบบไร้รอยต่อตอปัจจุบันยุคสมัย สอดคล้องกับระบบเทคโนโลยีสมัยใหม่ สามารถใช้จ่ายค่าโดยสารระบบขนส่งสาธารณะได้ทั้งหมด	100 ปีที่ 1 : 100 ปีที่ 2 : 0 ปีที่ 3 : 0 ปีที่ 4 : 0	✓					
	รวม	49,200	1,500	-	47,700			
4	SMART Economy							
4.1	สร้างกรุงเทพมหานครให้เป็น Paradise of Street Food เป็นเมืองที่มีอาหารปลอดภัยปราศจากปนเปื้อนเชื้อโรคและสารเคมี ถูกสุขอนามัย ไม่ก่อให้เกิดโรคที่มาจากอาหาร มีอาหารที่มีประโยชน์ต่อสุขภาพ					เป็นการสร้างโอกาสให้ผู้มีรายได้น้อยหรือมีต้นทุนในการทำมาหากินได้ไม่มากสามารถมีธุรกิจค้าขายอาหารเป็นของตนเอง และทำให้ประชาชนกลุ่มที่มีความต้องการบริโภคอาหารริมทาง ไม่ว่าจะเป็กลุ่มเด็ก นักเรียน นักศึกษา ผู้มี	ผู้ประกอบการร้านอาหารริมทางจะต้องได้รับการตรวจประเมินรับรองมาตรฐานสถานประกอบการอาหาร เพื่อสร้างความเชื่อมั่นและความปลอดภัยให้แก่ผู้บริโภค ส่งผลกระทบต่อหน่วยงานภาครัฐให้ต้องมีการทบทวนและปรับปรุง	หากผู้ประกอบการร้านอาหารริมทางไม่ให้ความร่วมมือในการตรวจประเมินรับรองมาตรฐานสถานประกอบการอาหาร หรือเจ้าหน้าที่ของรัฐละเลยหรือละเว้นการปฏิบัติหน้าที่ จะทำให้ผลสัมฤทธิ์ไม่ดีเท่าที่กำหนด

					<p>รายได้น้อย ผู้ขึ้นขอขบการทานอาหารริมทาง นักท่องเที่ยวได้รับโอกาสในการบริโภคอาหารที่มีราคาไม่แพง มีคุณภาพ สะอาด ถูกสุขลักษณะ ลดปัญหาเรื่องสารปนเปื้อน สารก่อมะเร็ง โรคท้องร่วง อาหารเป็นพิษ และโรคพยาธิต่างๆ</p> <p>จัดให้มีการจัดระเบียบอย่างอะลุ่มอล่วย หาทงออกร่วมกัน แทนการใช้มาตรการที่ค่อนข้างเด็ดขาดคือการยกเลิกจุดผ่อนผันหลายร้อยจุดในระยะเวลาเพียง 2-3 ปี ลดผลกระทบต่อชีวิตของเหล่าแม่ค้าพ่อค้า จำนวนเรือนแสน และให้ความสะดวกสบายพนักงานออฟฟิศ เจ้าหน้าที่ของรัฐ นักเรียน รวมไปถึงแรงงานที่ได้รับค่าแรงขั้นต่ำ ในการซื้อหาอาหารด้วยราคาที่ย่อมเยา อันเป็นส่วนสำคัญในการกระตุ้นเศรษฐกิจ</p>	<p>แนวทางแก้ปัญหาของภาครัฐในเรื่องนี้โดยต้องทบทวนมาตรการที่ดำเนินมาแล้วเช่น การจัดพื้นที่อื่นมาทดแทนให้ซึ่งในข้อเท็จจริงพบว่าพื้นที่ดังกล่าวไม่เหมาะสมแก่การประกอบอาชีพ ทั้งจากค่าเช่าที่เพิ่มสูงขึ้นในกรณีพื้นที่ของเอกชนหรือเป็นทำเลที่ตั้งที่ไม่มีผู้คนสัญจรผ่าน</p>	<p>ประเด็นสำคัญในการดำเนินการจัดระเบียบทางเท้าคือกลุ่มผู้ค้าจะต้องให้ความร่วมมือ และต้องไม่ดำเนินการฝ่าฝืนระเบียบ ข้อกำหนด และเงื่อนไขของภาครัฐ เพื่อมิให้การรुक้าทางเท้ากลับไปมีสภาพแบบเดิม</p>
--	--	--	--	--	---	---	--

						เพราะช่วยดึงดูดผู้คนให้สัญจรผ่านในพื้นที่ดังกล่าว		
	4.1.1 พัฒนาคุณภาพครบวงจรให้แก่ร้านค้าขายอาหารริมทางให้มีคุณภาพสะอาด ถูกสุขลักษณะ โดยประสานงานและร่วมมือกับหน่วยงานภายนอกในการตรวจให้การรับรองมาตรฐานสถานประกอบการอาหาร	50 ปีที่ 1 : 12.5 ปีที่ 2 : 12.5 ปีที่ 3 : 12.5 ปีที่ 4 : 12.5	✓					
	4.1.2 ปรับปรุงสถานที่และสิ่งอำนวยความสะดวกในการค้าขายอาหารริมทาง	100 ปีที่ 1 : 100 ปีที่ 2 : 0 ปีที่ 3 : 0 ปีที่ 4 : 0	✓					
4.2	จัดทำแผนที่ความรู้เกี่ยวกับมรดกทางวัฒนธรรมของชุมชน พัฒนา Bangkok Smile Application สร้างเครือข่ายเชื่อมโยงระหว่างธุรกิจของวิสาหกิจชุมชนกับการท่องเที่ยว					เพิ่มจำนวนนักท่องเที่ยวให้กรุงเทพมหานครกลับมาเป็นเมืองท่องเที่ยวชั้นนำของโลก สร้างความเชื่อมโยงระหว่างการท่องเที่ยวกับวิถีชุมชนและสังคม สร้างงานสร้างรายได้ และเผยแพร่ความรู้เกี่ยวกับวัฒนธรรมของชุมชนให้นักท่องเที่ยวทั่วโลกได้รับรู้ มีการจัดทำ Mobile App ระบบแนะนำสถานที่ท่องเที่ยวแนะนำโรงแรมและการจอง	นักท่องเที่ยวจะได้รับความสะดวกมากยิ่งขึ้น ในขณะที่ผู้ประกอบการต้องปรับตัวให้ทันกับระบบ Mobile App เพื่อมิให้เสียประโยชน์จากระบบการให้บริการที่ใช้นวัตกรรมดังกล่าว	การประชาสัมพันธ์ระบบ Mobile App จะต้องทั่วถึงและผู้ประกอบการต้องปรับตัวเข้ากับระบบ ระบบ Mobile App มิฉะนั้น จะทำให้โครงการไม่ประสบความสำเร็จ

					<p>โรงแรมที่พัก มีระบบการจอง ตัวรถทัวร์ จองตัวเครื่องบิน รวมไปถึงการเช่าคินโฆษา ประชาสัมพันธ์ การแลกเปลี่ยน ความรู้ต่าง ๆ ทำให้กลุ่มธุรกิจ การค้าผู้ให้บริการและผู้บริโภค มี เครื่องมือ ใน การ ประชาสัมพันธ์ธุรกิจของตนเอง ทำให้เป็นที่รู้จักในสังคมมาก ยิ่งขึ้น ลดค่าใช้จ่ายในการผลิต สื่อเพื่อโฆษณาประชาสัมพันธ์ เพิ่มภาพพจน์ร้านให้ดูดี มี จุดเด่น มีจุดขายที่ชัดเจน ส่งผล ให้ ธุรกิจมียอดขายที่เพิ่มขึ้นมี การบริการลูกค้าสัมพันธ์ที่ดีขึ้น ลดขั้นตอนการทำงาน ทำให้ การติดต่อต่าง ๆ สะดวกมาก ยิ่งขึ้นมีตัวเลือกที่หลากหลาย สามารถเปรียบเทียบ คุณภาพ และราคาได้ โดยที่ไม่ต้อง ออกไปสำรวจราคาสินค้าที่เรา ต้องการช่วยลดเวลาในการ เดินทาง คำนวณเวลาได้ ค้นหา</p>	
--	--	--	--	--	---	--

						เส้นทางหรือแนะนำเลี้ยง เส้นทางที่มีการจราจรติดขัดได้		
	4.2.1 เพิ่มจำนวนนักท่องเที่ยว ต่างประเทศในกรุงเทพมหานครเป็น 28 ล้านคนต่อปี โดยส่งเสริมด้านการบริการ และพัฒนาPackages การท่องเที่ยว	50 ปีที่ 1 : 12.5 ปีที่ 2 : 12.5 ปีที่ 3 : 12.5 ปีที่ 4 : 12.5	✓					
	4.2.2 จัดทำแผนที่ความรู้เกี่ยวกับมรดก ทางวัฒนธรรมของชุมชน	20 ปีที่ 1 : 20 ปีที่ 2 : 0 ปีที่ 3 : 0 ปีที่ 4 : 0	✓					
	4.2.3 พัฒนาBangkok SmileApplication	25 ปีที่ 1 : 25 ปีที่ 2 : 0 ปีที่ 3 : 0 ปีที่ 4 : 0	✓					
4.3	จัดให้มี CO-WORKING SPACE และ สิ่งอำนวยความสะดวกและสถานที่เพื่อ รองรับการพัฒนากลุ่มผู้ประกอบการใหม่ Start Up					สร้างโอกาสและเปิดช่องทาง ให้กับผู้ประกอบการใหม่ Start Up- ดิจิทัล / หุ่นยนต์ / อุตสาหกรรมสร้างสรรค์ ได้มี โอกาสพัฒนาธุรกิจ แสดง เทคโนโลยีและความก้าวหน้า ทางนวัตกรรมเพื่อเป็นช่องทาง ในการทำการตลาดและดำเนิน ธุรกิจ รวมทั้งส่งเสริมให้เกิดการ จับคู่ธุรกิจของผู้ประกอบการ	ผู้ประกอบการที่ขาดนวัตกรรม จะไม่ได้รับการส่งเสริมหรือ ผลักดันเข้าสู่ช่องทางในการทำ ตลาด	ผู้ประกอบการต้องมีความ พร้อมเพียงพอและมีนวัตกรรม อันเป็นที่ต้องการทั้งต่อ ผู้บริโภคและคู่ธุรกิจ

	4.3.1 เพื่อให้มี Co-working Space ทุกเขต และสิ่งอำนวยความสะดวกเพื่อรองรับการพัฒนาธุรกิจ Start-up จำนวน 100 แห่ง	1,000 ปีที่ 1 : 500 ปีที่ 2 : 500 ปีที่ 3 : 0 ปีที่ 4 : 0		✓				
	4.3.2 จัดกิจกรรมที่เกี่ยวข้องกับการพัฒนาผลิตภัณฑ์และบริการเชื่อมโยงกับวัฒนธรรมไทย ตลอดจนให้ความรู้แก่ผู้ประกอบการ และสร้างเครือข่ายเชื่อมโยง ในระดับนานาชาติ	100 ปีที่ 1 : 25 ปีที่ 2 : 25 ปีที่ 3 : 25 ปีที่ 4 : 25	✓					
4.4	ปรับปรุงแหล่งท่องเที่ยวและเพิ่มสิ่งอำนวยความสะดวกต่างๆ เช่น ปรับปรุงทางเท้า ห้องน้ำ และบริการสาธารณะอื่นๆ					ทำให้เกิดระบบสาธารณูปโภค สาธารณูปการที่มีความสะอาดปลอดภัย และ ดึงดูดนักท่องเที่ยวให้เข้ามาในพื้นที่	ต้องใช้งบประมาณภาครัฐ และ อาจก่อให้เกิดความสะดวกในการก่อสร้าง ปรับปรุง	หากแหล่งท่องเที่ยวขาดสิ่งดึงดูด หรือนักท่องเที่ยวไม่เดินทางมา จะทำให้งบประมาณขาดความคุ้มค่า
	4.4.1 ปรับปรุงและก่อสร้างฟุตบอลบาส ห้องน้ำ บริการสาธารณะ สิ่งอำนวยความสะดวกเพิ่มเติม เพื่อดึงดูดนักท่องเที่ยว	1,000 ปีที่ 1 : 250 ปีที่ 2 : 250 ปีที่ 3 : 250 ปีที่ 4 : 250	✓					
	รวม	2,345	1,345	1,000	-			
5	SMART Governance							
5.1	ใช้ Mobile App ในการจองคิวการให้บริการ รพ. /เขต/บริการอื่น ๆ					อำนวยความสะดวกให้กับประชาชนในการติดต่อกับภาครัฐ รวมถึงสามารถใช้ในชีวิตประจำวันทั่วไปในด้านสุขภาพ และการสาธารณสุข	เจ้าหน้าที่ภาครัฐต้องปรับตัวในการให้บริการผ่านทาง Mobile App รวมทั้งหน่วยงานภาครัฐ อาจต้องเพิ่มเจ้าหน้าที่ในการให้บริการผ่านทางออนไลน์	หากประชาชนไม่เปลี่ยนพฤติกรรมการใช้บริการภาครัฐ เข้าสู่รูปแบบออนไลน์จะทำให้การให้บริการ Mobile App ไม่ประสบผลสำเร็จ

						เรื่องที่ต้องการติดต่อ การติดต่อราชการในแต่ละเรื่อง เช่น ช่องทางการให้บริการ ขั้นตอนระยะเวลาที่ต้องใช้ ค่าใช้จ่ายแบบฟอร์ม ตัวอย่างการกรอกแบบฟอร์ม ช่องทางการร้องเรียน เป็นต้น		
	5.1.1 นำระบบเทคโนโลยีสารสนเทศและการสื่อสารและเทคโนโลยี 5G มาประยุกต์ใช้ในการให้บริการข้อมูลสารสนเทศต่อประชาชนและผู้ที่เกี่ยวข้องอย่างมีประสิทธิภาพและประสิทธิผล	200 ปีที่ 1 : 100 ปีที่ 2 : 100 ปีที่ 3 : 0 ปีที่ 4 : 0	✓					
	5.1.2 เพิ่มระบบสารสนเทศและ / หรือระบบภูมิสารสนเทศเพื่อบริการประชาชนหรือหน่วยงานภาครัฐ (e-Service /m-Service) โดยระบบไอทีตอบสนองต่อการบริการประชาชนได้อย่างสมบูรณ์	100 ปีที่ 1 : 100 ปีที่ 2 : 0 ปีที่ 3 : 0 ปีที่ 4 : 0	✓					
	รวม	300	300	-	-			
6	SMART People							
6.1	สร้างคุณภาพชีวิตที่ดีให้กับคนกรุงเทพมหานคร					ส่งเสริมให้คนกรุงมีการใช้ชีวิตแบบสนใจและรักสุขภาพสร้างสุขภาพที่ยั่งยืนและถาวรส่งเสริมให้ทุกกลุ่มอายุ ออกกำลังกาย ด้วยการจัดให้มี	ต้องมีการใช้งบประมาณภาครัฐจำนวนมาก	มาตรการดังกล่าวจะสำเร็จได้จะต้องได้รับความร่วมมือจากประชาชนในกรุงเทพมหานคร

					<p>โครงสร้างพื้นฐานด้านการกีฬา รวมถึง สถานที่ อุปกรณ์ เครื่องมือ สิ่งอำนวยความสะดวก บุคลากรและองค์ความรู้ที่เกี่ยวข้องกับการกีฬา ทั้งที่เป็นของคนปกติคนพิการ คนด้อยโอกาส และบุคลากร การกีฬา สร้างโอกาสของประชาชนและสังคมไทยที่สามารถได้รับบริการจากโครงสร้างพื้นฐานด้านการกีฬาของประเทศไทยที่มีความพร้อมในทุกองค์ประกอบ เพื่อพัฒนาสมรรถภาพทางกาย ทางจิตใจ วินัย และสังคม นอกจากนี้ ยังจัดกิจกรรมการแข่งขันกีฬาเพื่อสร้างความเป็นเลิศ</p>		
	6.1.1 สร้าง Mini Sport Complexทุกเขต	<p>2,000 ปีที่ 1 : 1,000 ปีที่ 2 : 1,000 ปีที่ 3 : 0 ปีที่ 4 : 0</p>		✓			
	6.1.2 ปรับปรุงโครงสร้างพื้นฐานของศูนย์กีฬาศูนย์เยาวชนและลานกีฬา โดยศูนย์	<p>625 ปีที่ 1 : 312.5 ปีที่ 2 : 312.5</p>	✓				

	กีฬาศูนย์เยาวชน และลานกีฬา ต้องได้รับการรับรองคุณภาพและมาตรฐานตามมาตรฐานกองการกีฬา	ปีที่ 3 : 0 ปีที่ 4 : 0					
	6.1.3 จัดการแข่งขันกีฬาหรือส่งนักกีฬาตัวแทนกรุงเทพมหานครเข้าร่วมการแข่งขันกีฬาเพื่อความเป็นเลิศ อย่างน้อย 20 ครั้งต่อปี	150 ปีที่ 1 : 0 ปีที่ 2 : 0 ปีที่ 3 : 75 ปีที่ 4 : 75	✓				
6.2	เพิ่มระบบโครงข่ายไร้สายและสัญญาณโทรศัพท์				ยกระดับโครงสร้างพื้นฐานด้วยการขยายโครงข่ายอินเทอร์เน็ตไร้สาย ทำให้ทุกที่ในกรุงเทพมหานครเชื่อมถึงกันหมด ได้โอกาสเข้าถึงบริการของภาครัฐอย่างเท่าเทียม เพิ่มศักยภาพทางเศรษฐกิจและสังคมของสร้างอาชีพสร้างรายได้ การศึกษา การสาธารณสุข การเกษตร การค้าขายออนไลน์	-	ประชาชน ต้อง เข้าสู่ระบบสื่อสารออนไลน์ ซึ่งเทคโนโลยีดังกล่าวอาจไม่เหมาะสมกับประชาชนทุกกลุ่มหรือทุกอายุ ซึ่งอาจทำให้โครงสร้างพื้นฐานอินเทอร์เน็ตไร้สายไม่ก่อให้เกิดประโยชน์กับคนทุกกลุ่ม
	6.2.1เพิ่มระบบโครงข่ายไร้สายเพื่อให้บริการประชาชนเข้าถึงข้อมูลได้ทั่วถึง ประชาชนสามารถเข้าถึงข้อมูลข่าวสารได้รวดเร็วขึ้น / ค่าใช้จ่ายด้านการสื่อสารด้วยรูปแบบเดิมที่สิ้นเปลืองค่าใช้จ่ายและไม่ได้ผลสัมฤทธิ์เท่าที่ควรลดลง	500 ปีที่ 1 : 250 ปีที่ 2 : 250 ปีที่ 3 : 0 ปีที่ 4 : 0	✓				

6.3	ปัญหายาเสพติดต้องคลี่คลาย อัตราการเกิดอาชญากรรมทุกประเภทลดลงอย่างน้อยร้อยละ 60 โดยการสร้างเครือข่ายของชุมชน ด้านยาเสพติด / ภัยร้าย					ลด ปัญหา ยา เส พ ตี ด อาชญากรรม การมั่วสุขของเยาวชน ปัญหาคุณภาพชีวิตของคนในหมู่บ้าน/ชุมชน ป้องกันการแทรกซึมของยาเสพติด เข้าไปแพร่ระบาดในหมู่บ้าน/ชุมชน เพิ่มความสงบสุข และ	คนในชุมชนต้องร่วมกันเป็นอาสาสมัครเฝ้าระวังภัยและยาเสพติด และช่วยกันเฝ้าระวังอาชญากรรมและยาเสพติด	ถ้าผู้ติดยาเสพติดไม่สมัครใจเข้าร่วมโครงการ จะทำให้ไม่สามารถคืนคนดีสู่สังคมได้ นอกจากนี้ เมื่อมีการบำบัดยาเสพติดแล้ว จะต้องมีการต่อยอดการติดตามดูแลผู้ป่วย เพื่อมิให้หันกลับเข้าสู่วงจรยาเสพติดอีก
	6.3.1 เพิ่มจำนวนอาสาสมัครเฝ้าระวังภัยและยาเสพติดไม่น้อยกว่าสองหมื่นคน	-						
	6.3.2 จัดโครงการอบรมอาสาสมัครเฝ้าระวังอาชญากรรมและยาเสพติด	82 ปีที่ 1 : 20.5 ปีที่ 2 : 20.5 ปีที่ 3 : 20.5 ปีที่ 4 : 20.5	✓					
	6.3.3 ขยายศูนย์ให้ความช่วยเหลือผู้ติดยาเสพติดแบบสมัครใจ	500 ปีที่ 1 : 125 ปีที่ 2 : 125 ปีที่ 3 : 125 ปีที่ 4 : 125	✓					
6.4	จัดให้มีสบายโซน “SABAI ZONE”					ทำให้กรุงเทพมหานครมีแหล่งพักผ่อน สร้างสติปัญญาและบรรเทาความเครียดจากการทำงานในเมืองหลวง และเป็นแหล่งพบปะ พูด ที่มี ความ	-	หากขาดการดูแลรักษาในระยะยาว อาจทำให้เกิดปัญหาสถานที่ร้าง หรือไม่มีผู้ใช้ประโยชน์

						ประสงค์อยากศึกษาสมาธิ การฝึกอารมณ์และสติ		
	6.4.1 จัดหาที่ดินและก่อสร้างสกายโซน "SABAI ZONE" เพื่อเป็นแหล่งผ่อนคลายความตึงเครียด เป็นสถานที่พักผ่อน ปฏิบัติสมาธิ เพื่อยกระดับคุณภาพชีวิต และสุขภาพโดยรวมให้ดีขึ้น	400 ปีที่ 1 : 200 ปีที่ 2 : 200 ปีที่ 3 : 0 ปีที่ 4 : 0	✓					
	รวม	4,257	2,257	2,000	-			
7	SMART Living							
7.1	สร้างระบบป้องกันน้ำท่วมแบบถาวรและมีประสิทธิภาพ โดยเพิ่มความสามารถระบายน้ำท่วมขังในถนนสายหลักได้ในระยะเวลาไม่เกิน 2 ชั่วโมง นาที กรณีฝนตก 100 มม.ต่อ ชม. (นาที)					ป้องกันการเกิดน้ำท่วมในพื้นที่กรุงเทพมหานคร อันส่งผลกระทบต่อความมั่นคงทางเศรษฐกิจของประเทศ และกระทบวิถีชีวิตของคนกรุง นอกจากนี้ยังทำให้สูญเสียงบประมาณในการซ่อมแซมบูรณะโครงสร้างพื้นฐาน เช่น ถนน ทางเดิน ระบบรถไฟฟ้าสวนสาธารณะ เป็นต้น ลดปัญหาจราจรและสร้างความมั่นใจให้กับนักลงทุนที่จะมาลงทุนในมหานครกรุงเทพ	ในระหว่างการก่อสร้างอาจเกิดความไม่สะดวกในการจราจร การอยู่อาศัย สภาพแวดล้อม และอาจกระทบชุมชนที่อยู่อาศัย บริเวณดังกล่าว	การพัฒนาาระบบป้องกันน้ำท่วม จะต้องดำเนินการอย่างเป็นระบบ ทั้งในด้านการรับน้ำส่งน้ำ พักน้ำ การระบาย และการผันน้ำลงสู่ทะเล หากการดังกล่าวขาดความต่อเนื่อง จะทำให้การดำเนินการไม่สัมฤทธิ์ผลตามที่กำหนด
	7.1.1 เพิ่มประสิทธิภาพระบบการป้องกันน้ำท่วมและการระบายน้ำ ทั้งระบบอย่างมี	2,000 ปีที่ 1 : 1,000	✓					

	ประสิทธิภาพด้วยการก่อสร้างอุโมงค์ระบายน้ำขนาดใหญ่	ปีที่ 2 : 1,000 ปีที่ 3 : 0 ปีที่ 4 : 0						
7.2	กทม. เมืองแห่งความปลอดภัย ด้วยระบบ CCTV/ ไฟส่องสว่างพลังงานแสงอาทิตย์ และเทคโนโลยีเฝ้าระวังติดตามและประมวลผล					เพิ่มความปลอดภัย สร้างความมั่นใจให้กับประชาชนในการคุ้มครองชีวิตและทรัพย์สิน รวมทั้ง การติดตามการกระทำผิดที่เกิดขึ้นใช้เป็นหลักฐานประกอบดำเนินคดี การสืบสวนสอบสวน การพิจารณาคดี ทำให้มีมาตรการความปลอดภัยในระดับสากล สามารถป้องกันเหตุร้ายเชิงรุก และลดค่าใช้จ่ายในด้านบุคลากรจากการใช้เทคโนโลยีเข้าช่วย	ต้องใช้งบประมาณภาครัฐที่สูง	เมื่อมีการจัดการระบบ CCTV/ ไฟ ส่อง ส ว ำ ง พ ล ัง ง ำ น แสงอาทิตย์ และเทคโนโลยีเฝ้าระวัง ติดตามและประมวลผลแล้ว จะต้องจัดให้มีการบำรุงรักษา และการดูแลอย่างต่อเนื่องเพื่อให้เทคโนโลยีดังกล่าวสามารถอำนวยความสะดวก ความยุติธรรมได้ตลอด
	7.2.1 ติดตั้งกล้อง CCTV ทั่วกรุงเทพมหานครพร้อมห้องควบคุมและเชื่อมโยงระบบ CCTVกับภาคเอกชน พร้อมฝึกอบรมเจ้าหน้าที่ประจำห้องควบคุม	12,304 *อ้างอิง แผนพัฒนา กทม. ระยะ 20 ปี ปีที่ 1 : 3,076 ปีที่ 2 : 3,076 ปีที่ 3 : 3,076 ปีที่ 4 : 3,076	✓					
	7.2.2 ติดตั้งแสงส่องสว่างทั่วกทม.	2,000 ปีที่ 1 : 500 ปีที่ 2 : 500	✓					

		ปีที่ 3 : 500 ปีที่ 4 : 500						
	7.2.3 ใช้โปรแกรมตรวจจับและรู้จำใบหน้า ในการป้องกันเหตุอาชญากรรมหรือติดตามผู้ก่อเหตุโดยใช้เทคโนโลยีที่ทำหน้าที่วิเคราะห์ตรวจสอบและจดจำใบหน้า ที่ทำงานร่วมกับกล้องวงจรปิด IP Camera คุณภาพสูง	200 ปีที่ 1 : 50 ปีที่ 2 : 50 ปีที่ 3 : 50 ปีที่ 4 : 50	✓					
7.3	สร้างความเท่าเทียมให้กับเด็ก สตรีมีครรภ์ คนชรา/คนพิการ ด้วยอารยสถาปัตยกรรม				สามารถสร้างความเท่าเทียมให้แก่เด็ก สตรีมีครรภ์ คนชรา/คนพิการ ด้วยการออกแบบเพื่อมวลมนุษยชาติที่เน้นประโยชน์สูงสุดของคนในสังคมร่วมกัน โดยไม่มีข้อจำกัด เช่น การทำทางลาดขึ้นลง ทางเท้า และอาคารสถานที่ต่าง ๆ ให้กับผู้พิการที่ใช้รถเข็น หรือ บล็อกทางเดินสำหรับคนตาบอด ซึ่งสอดคล้องกับสังคมไทยที่ต้องเริ่มใช้อารยสถาปัตยกรรมอย่างจริงจัง เพราะในช่วงนี้สังคมไทยกำลังเข้าสู่ภาวะผู้สูงอายุ เนื่องจากอัตราการเกิดของประเทศไทยน้อยลงทุกปี และพบผู้นั่งรถเข็นจำนวนมาก อีก	การก่อสร้างสภาพสิ่งแวดล้อมใหม่ หรือการปรับปรุงสภาพสิ่งแวดล้อมเดิม อาจส่งผลกระทบต่อผู้ใช้บริการเดิม	หากมาตรการด้านอารยสถาปัตยกรรมไม่ถูกนำไปใช้อย่างทั่วถึง จะทำให้การอำนวยความสะดวกแก่เด็ก สตรีมีครรภ์ คนชรา/คนพิการ อาจไม่สมบูรณ์ และรอยต่อในการใช้ชีวิตได้	

						ทั้งประเทศไทยเข้าสู่ประชาคมอาเซียนแล้ว ดังนั้นเพื่อรองรับเพื่อนบ้านชาวอาเซียน และผู้คนจากทั่วโลก ให้สมกับเป็นใจกลางเมืองท่องเที่ยวแห่งอาเซียน การมีอารยสถาปัตยกรรมที่ตอบโจทย์ให้กับคนทุกเพศ ทุกวัย ผู้ใช้รถเข็น ผู้เดินด้วยตนเอง จะมีความสำคัญต่อเศรษฐกิจโดยรวม		
	7.3.1 ออกข้อบังคับ การจัดการสาธารณสุขและสิ่งอำนวยความสะดวกสำหรับผู้สูงอายุและคนพิการ ในอาคารสาธารณะ	-						
	7.3.2 สัดส่วนของจำนวนสิ่งอำนวยความสะดวก เช่น รถเข็น รววจักรยานไฟฟ้า สำหรับผู้สูงอายุ ผู้พิการและผู้ด้อยโอกาส เพิ่มขึ้นสองเท่า	15.5 ปีที่ 1 : 15.5 ปีที่ 2 : 0 ปีที่ 3 : 0 ปีที่ 4 : 0	✓					
	รวม	16,519.5	16,519.5	-	-			
8	Smart Energy							
8.1	สร้างโครงข่ายพลังงานอัจฉริยะในกรุงเทพมหานคร					สนับสนุนให้ใช้พลังงานอย่างมีประสิทธิภาพ ลดการใช้พลังงานที่ไม่จำเป็น และส่งเสริมการใช้พลังงานหมุนเวียนที่สามารถผลิตได้ใน	ประชาชนในกรุงเทพมหานคร อาจได้รับผลกระทบจากการปรับเปลี่ยนวัสดุและอุปกรณ์ในด้านไฟฟ้าและพลังงาน รวมทั้ง	จะต้องมีการทำความเข้าใจถึงความปลอดภัยและวิธีการใช้พลังงานไฟฟ้าที่เปลี่ยนแปลงไปเพื่อให้เกิดการยอมรับ และ

						กรุงเทพมหานคร พึ่งพาพลังงานสะอาดที่ผลิตได้ด้วยตนเองให้มากที่สุด	อาจรับผลกระทบจากการติดตั้งและเดินระบบ	สนับสนุนการใช้ Smart Grid ต่อไป
	8.1.1 พัฒนาระบบโครงข่าย SMART GRID หรือระบบโครงข่ายไฟฟ้าอัจฉริยะที่ใช้เทคโนโลยีสารสนเทศและการสื่อสารในการเก็บข้อมูลและทำการสั่งการควบคุมโครงข่ายไฟฟ้า เพื่อให้ประชาชนผู้ใช้ไฟฟ้าในกรุงเทพมหานครมีส่วนร่วมในการบริหารจัดการไฟฟ้าและสามารถขายไฟฟ้าจากพลังงานแสงอาทิตย์ที่ติดตั้งบนหลังคาหรือโซลาร์รูฟท็อป (solar rooftop) กลับคืนได้ โดย พลังงานทั้งหมดจะถูกนำมาบริหารจัดการอย่างมีประสิทธิภาพ	1,000 ปีที่ 1 : 500 ปีที่ 2 : 500 ปีที่ 3 : 0 ปีที่ 4 : 0		✓				
	รวม	1,000	-	1,000	-			
9.	Smart All							
9.1	โครงการวิถีนที (The Blue Way) ด้วยการพัฒนาระบบบรรดรางไฟฟ้าบริเวณขนานแม่น้ำลำคลอง การพัฒนาระบบ IoT (Internet of things) การปรับภูมิทัศน์ตลอดแนวริมฝั่งแม่น้ำลำคลองการจัดทำระบบป้องกันน้ำท่วมและการจัดทำระบบบำบัดน้ำเสียรวมในระยะแรกประมาณ 20 กิโลเมตร	40,000 (เป็นงบประมาณภาครัฐ 20,00 ล้านบาทและร่วมทุนกับภาคเอกชน	✓		✓	สร้างเส้นทางที่เชื่อมโยงการจราจรทางน้ำและทางบกที่มีความยืดหยุ่น เหมาะสม ไม่พล้อ ย ม ล พิ ษ และ มีประสิทธิภาพสูง สามารถเชื่อมโยงเส้นทางการสัญจรที่สำคัญของประชาชนในกรุงเทพมหานคร ให้มีความ	ประชาชนที่อยู่อาศัยโดยการบุกรุกคูคลองหรืออยู่อาศัยบริเวณริมฝั่งคลอง บางส่วนอาจได้รับผลกระทบในการย้ายที่อยู่อาศัยหรือต้องปรับเปลี่ยนวิถีชีวิตเนื่องจากมีทางสัญจรทางรางเกิดขึ้น	หากไม่ได้รับความร่วมมือจากประชาชนที่อยู่อาศัยโดยบุกรุกคูคลองหรืออยู่อาศัยบริเวณริมฝั่งคลอง อาจกระทบต่อการพัฒนาโครงการได้

		20,000 ล้าน บาท) ปีที่ 1 : 10,000 ปีที่ 2 : 10,000 ปีที่ 3 : 10,000 ปีที่ 4 : 10,000				สะดวกและรวดเร็วมากขึ้น เชื่อมโยงทุกสิ่งด้วยอินเทอร์เน็ต อำนวยความสะดวกให้กับ ประชาชนอย่างครบวงจร บริการประชาชน ในด้านการ เผยแพร่ข้อมูลข่าวสารที่จำเป็น ให้กับผู้อยู่อาศัยบริเวณริมฝั่ง คลอง สร้างแหล่งพักผ่อนหย่อน ใจ สวนสาธารณะ และสถานที่ ออกกำลังกาย ซึ่งจักรยาน ให้กับ ประชาชน นักท่องเที่ยวผืนน้ำ จากแม่น้ำลำคลองออกสู่ทางน้ำ ที่ถูกต้องนำน้ำที่ผ่านการใช้งาน หรือผ่านการอุปโภคเข้าสู่ระบบ การบำบัดน้ำเสียด้วยเทคโนโลยี ที่มีประสิทธิภาพ		
		รวม	40,000	20,000	-	20,000		
		รวมทั้งสิ้น	130,361.5	44,836.5	3,825	81,700		
		ปีที่ 1 : 38,607 ปีที่ 2 : 38,706.5 ปีที่ 3 : 26,724 ปีที่ 4 : 26,324						

*Public Private Partnership-ร่วมทุนระหว่างรัฐกับเอกชน