

นโยบายการพัฒนากทมมหานคร

BANGKOK NO PROBLEM

ด้วยนโยบาย 9 SMART

สภาพปัญหาในปัจจุบัน

กรุงเทพมหานครเป็นศูนย์กลางความเจริญทั้งในด้านระบบสาธารณูปโภค สาธารณูปการ โครงสร้างพื้นฐานที่ทันสมัย แต่ในท่ามกลางความเจริญเติบโตดังกล่าว กรุงเทพมหานครกำลังเผชิญกับปัญหาที่เกิดขึ้นอย่างมากมาย เช่น

- ความปลอดภัย ในการใช้ชีวิต โจร ขโมย นักเรียน นักเลงตีกัน
- การจราจร รถยังติดหนัก การก่อสร้างระบบขนส่งมวลชนมากมาย
- น้ำท่วม ระบบสูบน้ำ ระบบป้องกัน ขาดประสิทธิภาพ ขาดการแจ้งเตือน พยากรณ์ล่วงหน้า
- น้ำเน่าเสีย ขาดความเข้มงวด คลองถูกใช้เป็นที่รับน้ำเสีย ระบบบำบัดน้ำเสียไม่เพียงพอ
- ขยะ การจัดเก็บและบำบัดไม่มีประสิทธิภาพ
- พื้นที่สาธารณะ พื้นที่สีเขียว ไม่เพียงพอ ขาดแหล่งพักผ่อน ขาดที่ออกกำลังกาย อากาศร้อนขึ้น
- สุขภาพไม่ดี ปัญหาฝุ่นละออง
- รถรับจ้างสาธารณะ ยังไม่เพียงพอ ขาดระบบเชื่อมต่อ
- ผังเมือง การจัดโซนไม่ดี ยังคงกระจุกตัวไม่กระจาย สร้างปัญหาระยะยาว
- สถานที่ทำกินที่ไม่เหมาะสม ก่อให้เกิดปัญหาด้านสุขอนามัยและการละเมิดต่อกฎหมาย

ในขณะที่ การพัฒนาเมืองชั้นนำอื่นๆ ของโลก เป็นไปในลักษณะที่ก้าวกระโดด และสมดุลระหว่างวิถีชีวิตของประชาชน เจริญเติบโตทางเศรษฐกิจ สภาพแวดล้อมทางสังคม และการให้บริการสาธารณะ

ดังนั้น จึงเห็นโอกาสในการพัฒนากทมมหานคร ให้เป็นเมืองแห่งอนาคตโดยใช้เทคโนโลยี นวัตกรรมและแนวคิดเมืองสีเขียวมาใช้ในการยกระดับกรุงเทพมหานครได้ ซึ่งการพัฒนาเมืองให้มีคุณลักษณะ และแก้ไขปัญหาดังกล่าวข้างต้น มีประสิทธิภาพทั้งในด้านความปลอดภัย ความมั่นคง ความสะดวกสบายและประชาชนสามารถเข้าถึงบริการสาธารณะได้โดยสะดวก นั้น จะต้องพัฒนากรุงเทพมหานครด้วยกลไก BANGKOK SMART CITY ซึ่งองค์ประกอบของการพัฒนาภายใต้รูปแบบ SMART ดังกล่าว ประกอบด้วย

1. Smart Clean Air

2. Smart Environment
3. Smart Mobility
4. Smart Economy
5. Smart Governance
6. Smart People
7. Smart Living
8. Smart Energy
9. Smart All

1. Smart Clean Air

นโยบาย

แก้ปัญหาฝุ่นละออง และลดปัญหาฝุ่นขนาดเล็กที่เป็นอันตรายต่อสุขภาพ PM 2.5 ดังนี้

1.1 มาตรการเร่งด่วน

- 1.1.1 เพิ่มจำนวนเครื่องตรวจจับฝุ่นละออง 20 สถานี รถตรวจวัด 10 คัน และเสาดตรวจวัด 100 จุด พร้อมเพิ่มระบบเตือนภัยล่วงหน้า หรือ Early Warning System เพื่อแจ้งเตือนประชาชนผ่านทางออนไลน์หรือโทรศัพท์มือถือ แบบ Real-time เพื่อจัดการกับฝุ่นละอองและมลพิษในด้านละอองฟุ้งในอากาศโดยเฉพาะ
- 1.1.2 ลดปริมาณความร้อนและลดฝุ่นควัน พร้อมทั้งปรับปรุงคุณภาพอากาศ เพื่อให้ค่าเฉลี่ย 24 ชั่วโมงของฝุ่นละอองไม่เกิน 2.5 ไมครอน ลดลงร้อยละ 10 โดยการใช้นวัตกรรมลดละอองเย็น Fog Cannon หรือ Cooling Mist จำนวน 1,500 ชุด

1.2 มาตรการระยะยาว

- 1.2.1 ส่งเสริมการใช้รถยนต์ไฟฟ้าเพื่อลดการปล่อยมลพิษในอากาศด้วยมาตรการทางภาษีในการส่งเสริมการใช้และการผลิตรถไฟฟ้าในราคาที่เหมาะสม
- 1.2.2 เร่งรัดการก่อสร้างระบบขนส่งมวลชน เช่น โครงการก่อสร้างรถไฟฟ้า และเส้นทางคมนาคมต่างๆ
- 1.2.3 เพิ่มความเข้มงวดของการบังคับใช้กฎหมายในการตรวจจับและห้ามใช้รถยนต์ที่มีค่าควันดำเกินมาตรฐานกำหนด
- 1.2.4 แก้ปัญหาจราจรให้มีประสิทธิภาพมากยิ่งขึ้น ด้วยระบบเทคโนโลยีสารสนเทศ ระบบฐานข้อมูลขนาดใหญ่ และระบบปัญญาประดิษฐ์
- 1.2.5 เพิ่มมาตรการป้องกันและควบคุมปัญหาฝุ่นละอองจากการก่อสร้างต่างๆ
- 1.2.6 เพิ่มมาตรการในการแก้ไขปัญหาฝุ่นละอองสำหรับโครงการที่ต้องจัดทำรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โดยการเพิ่มมาตรการป้องกันและแก้ไข ปัญหาฝุ่นละออง รวมทั้งมาตรการติดตามตรวจสอบ

- 1.2.7 ปรับปรุงผังเมืองกรุงเทพมหานครและวางแผนการใช้ประโยชน์ที่ดินในพื้นที่ให้ชัดเจน โดยเหมาะสมกับสภาพและศักยภาพของพื้นที่ สอดคล้องกับหลักการพัฒนาอย่างยั่งยืน
- 1.2.8 บังคับใช้มาตรฐานน้ำมันยูโร 5 เพื่อช่วยยกระดับมาตรฐานการควบคุมมลพิษจากรถยนต์
- 1.2.9 ส่งเสริมการลงทุนด้านพลังงานทดแทน เช่น พลังงานลม พลังงานน้ำ พลังงานแสงอาทิตย์ พลังงานน้ำขึ้นน้ำลง พลังงานคลื่น พลังงานความร้อนใต้พิภพ และเชื้อเพลิงชีวภาพ ทดแทนพลังงานจากฟอสซิล เช่น ถ่านหิน, ปิโตรเลียม และแก๊สธรรมชาติ
- 1.2.10 งดรงค์ยกลูกและลดการใช้ถุงพลาสติก เพื่อลดปัญหาฝุ่นหรือผงพลาสติก

2. SMART Environment

นโยบาย

- 2.1 สร้างพื้นที่สีเขียว/พื้นที่สาธารณะเพิ่มขึ้น เพิ่มสวนสาธารณะไม่น้อยกว่า 30 แห่ง แห่งละ 30 ไร่ เพิ่มพื้นที่สีเขียวให้มีอัตราส่วนพื้นที่สีเขียวต่อประชากรอยู่ที่ 9 ตารางเมตร/คน ตามเกณฑ์มาตรฐานขององค์การอนามัยโลก (World Health Organization-WHO)
- 2.2 ส่งเสริมนโยบายปลูกต้นไม้คนละต้น (6 ล้านคน = 6 ล้านต้น) ในทุกพื้นที่ทั่วกรุงเทพมหานคร
- 2.3 จัดการน้ำเสียให้ครบวงจร นำน้ำกลับมาใช้ใหม่ โดยการให้เอกชนพัฒนาระบบ Reuse ในรูปแบบ PPP ที่มีขีดความสามารถไม่น้อยกว่า 50,000 ลบ.ม.ต่อวัน
- 2.4 คืบสภาพคูคลอง สร้างเวนิสแห่งตะวันออกอีกครั้ง โดยร้อยละ 50 ของน้ำเสีย ต้องผ่านการบำบัดให้ได้ตามมาตรฐานก่อนปล่อยลงสู่แหล่งน้ำธรรมชาติ มีการกำกับดูแลเจ้าของสถานประกอบการ ในการจัดการและดูแลระบบบำบัดน้ำเสีย และควบคุมการระบายน้ำจากแหล่งกำเนิดให้ได้ตามมาตรฐานอย่างเคร่งครัด จัดโครงการสร้างภาคีเครือข่ายภาคชุมชน ในการดูแลรักษาแหล่งน้ำ ตรวจวัดคุณภาพแหล่งน้ำธรรมชาติอย่างสม่ำเสมอ ก่อสร้างทางเดินและทางจักรยานพร้อมปรับปรุงภูมิทัศน์ข้างเขื่อนกันดิน ค.ส.ล ความยาว 200 กิโลเมตร
- 2.5 ส่งเสริมหลักการ Zero Waste ด้วยการกำจัดขยะที่เหลือด้วยเทคโนโลยีที่มีประสิทธิภาพ ด้วยโรงงานผลิตกระแสไฟฟ้าด้วยพลังงานความร้อนจากขยะ โรงงานกำจัดขยะมูลฝอยอันตราย จัดตั้งศูนย์รวบรวมขยะอิเล็กทรอนิกส์ และรีไซเคิลขยะอิเล็กทรอนิกส์ ใช้มาตรการทางภาษีเพื่อส่งเสริมการใช้วัตถุการผลิตที่สามารถนำกลับมาแปรรูปใช้ใหม่ จัดเก็บค่าธรรมเนียมบรรจุก๊าซจากผู้ผลิต การกำหนดภาษีบรรจุก๊าซ การลดภาษีให้กับผู้ประกอบการ เมื่อมีการเรียกคืนบรรจุก๊าซที่ใช้แล้ว

3) SMART Mobility

นโยบาย

- 3.1 ปรับปรุงถนนสู่ Smart Road/สร้างระบบการจราจรอัจฉริยะ ควบคุมด้วยคอมพิวเตอร์หรือ CCTV อย่างสมบูรณ์มาช่วยในการบริหารจัดการ ที่สื่อสารกับรถยนต์เพื่อเตือนอันตรายบนท้องถนน ทำงานร่วมกันผ่านระบบคลาวด์เพื่อคอยดูแลรถยนต์ทุกคันแบบเรียลไทม์ เพื่อลดจำนวนอุบัติเหตุอย่างน้อยร้อยละ 5 ต่อปี และเพิ่มความเร็วเฉลี่ยของยานพาหนะในช่วงเวลาเร่งด่วน (ชั้นใน 14 กม./ชม. ชั้นกลาง 21 กม./ชม. ชั้นนอก 28 กม./ชม.) และความเร็วเฉลี่ยของยานพาหนะในช่วงเวลาปกติ (ชั้นใน 23 กม./ชม. ชั้นกลาง 35 กม./ชม. ชั้นนอก 47 กม./ชม.)
- 3.2 เพิ่มระบบขนส่งมวลชนทางรางให้ครอบคลุมพื้นที่มากขึ้น สร้างส่วนต่อขยายรถไฟฟ้าบีทีเอส หรือระบบรางอื่น ๆ เช่น BRT, Monorail ส่งเสริมบริการ Car & Motorbike Sharing / ส่งเสริมการใช้มอเตอร์ไซด์ไฟฟ้า โดยใช้มาตรการทางภาษีและเงินอุดหนุน
- 3.3 พัฒนาระบบบัตรใบเดียวใช้ระบบ รถ เรือ ราง เชื่อมโยงแบบไร้รอยต่อตบใจทุกยุคสมัย สอดคล้องกับระบบเทคโนโลยีสมัยใหม่ สามารถใช้จ่ายค่าโดยสารระบบขนส่งสาธารณะได้ทั้งหมด สอดคล้องกับความต้องการที่แท้จริงของภาครัฐและประชาชน

4) Smart Economy

นโยบาย

- 4.1 สร้าง Paradise of Street Food โดยร่วมกันจัดระเบียบร้านค้าริมทาง แทนการใช้มาตรการที่รุนแรง เพื่อให้กรุงเทพฯ กลายเป็นสวรรค์ของนักชิมพร้อมให้การรับรองมาตรฐานสถานประกอบการอาหาร และปรับปรุงอาคารสถานที่และสิ่งอำนวยความสะดวกสำหรับร้านค้าริมทาง
- 4.2 จัดทำแผนที่ความรู้เกี่ยวกับมรดกทางวัฒนธรรมของชุมชน พัฒนา Bangkok Smile Application สร้างเครือข่ายเชื่อมโยงระหว่างธุรกิจของวิสาหกิจชุมชนกับการท่องเที่ยว เพื่อเพิ่มจำนวนนักท่องเที่ยวให้กรุงเทพฯ กลับมาเป็นชั้นนำของโลก และจัดกิจกรรมที่เกี่ยวข้องกับการพัฒนาผลิตภัณฑ์และบริการเชื่อมโยงกับวัฒนธรรมไทย ตลอดจนให้ความรู้แก่ผู้ประกอบการ และสร้างเครือข่ายเชื่อมโยง ในระดับนานาชาติ
- 4.3 จัดให้มี CO-WORKING SPACE และ สิ่งอำนวยความสะดวกและสถานที่เพื่อรองรับการพัฒนากลุ่มผู้ประกอบการใหม่ Start Up จำนวน 100 แห่ง และพัฒนาฐานข้อมูลเกี่ยวกับธุรกิจการแพทย์/ ไลฟ์สไตล์/ อาหาร ให้ครอบคลุมทุกผู้ประกอบการ สนับสนุนให้เกิดการ

แลกเปลี่ยนฐานข้อมูล จัดให้มี Next Mobile Economy เทคโนโลยี เพื่อสร้าง Mobile Service สำหรับโอกาสที่สำคัญสำหรับภาคธุรกิจ

- 4.4 ปรับปรุงแหล่งท่องเที่ยวและเพิ่มสิ่งอำนวยความสะดวกต่างๆ เช่น ปรับปรุงทางเท้า ห้างน้ำ และบริการสาธารณะอื่นๆ

5) Smart Governance

นโยบาย

จัดให้มี Easy Bangkok Application ในการจองคิวหรือใช้บริการสาธารณะสำหรับการให้บริการ รพ. /เขต/บริการอื่นๆ โดยนำระบบเทคโนโลยีสารสนเทศ ฐานข้อมูลขนาดใหญ่ และการสื่อสารมาประยุกต์ใช้ในการให้บริการข้อมูลสารสนเทศต่อประชาชนและผู้ที่เกี่ยวข้องอย่างมีประสิทธิภาพและประสิทธิผลและเพิ่มระบบสารสนเทศและ/หรือระบบภูมิสารสนเทศเพื่อบริการประชาชนหรือหน่วยงานภาครัฐ (e-Service /m-Service) ด้วยระบบไอที และมาตรฐานใหม่ของการเชื่อมต่อไร้สายด้วยเทคโนโลยี 5G

6) Smart People

นโยบาย

- 6.1 สร้าง MINI SPORT COMPLEX ทุกเขตและปรับปรุงโครงสร้างพื้นฐานของศูนย์กีฬา ศูนย์เยาวชน และลานกีฬา โดยศูนย์กีฬา ศูนย์เยาวชน และลานกีฬา จัดการแข่งขันกีฬาหรือส่งนักกีฬาตัวแทนเข้าร่วมการแข่งขันกีฬาเพื่อความเป็นเลิศ
- 6.2 เพิ่มระบบโครงข่ายไร้สายและสัญญาณโทรศัพท์ 5G เพื่อให้บริการประชาชนเข้าถึงข้อมูลได้ทั่วถึง ประชาชนสามารถเข้าถึงข้อมูลข่าวสารได้รวดเร็วขึ้น/ค่าใช้จ่ายด้านการสื่อสารด้วยรูปแบบเดิมที่สิ้นเปลืองค่าใช้จ่ายและไม่ได้ผลสัมฤทธิ์เท่าที่ควรลดลง
- 6.3 เพิ่มจำนวนอาสาสมัครเฝ้าระวังภัยและยาเสพติดไม่น้อยกว่าสองหมื่นคน จัดโครงการอบรมอาสาสมัครเฝ้าระวังอาชญากรรมและยาเสพติด ขยายศูนย์ให้ความช่วยเหลือผู้ติดยาเสพติดแบบสมัครใจ
- 6.4 จัดให้มีสบายโซน "SABAI ZONE" เพื่อเป็นแหล่งผ่อนคลายความตึงเครียด เป็นสถานที่พักผ่อน พักกาย ปฏิบัติสมาธิ เพื่อยกระดับคุณภาพชีวิตและสุขภาพโดยรวมให้ดีขึ้น

7) Smart Living

นโยบาย

- 7.1 สร้างระบบป้องกันน้ำท่วมแบบถาวรและมีประสิทธิภาพ โดยเพิ่มความสามารถระบายน้ำท่วม ชั่งในถนนสายหลักได้ในระยะเวลาไม่เกิน 2 ชั่วโมง กรณีฝนตก 100 มม.ต่อ ชม. (นาที) ด้วยการก่อสร้างอุโมงค์ระบายน้ำขนาดใหญ่เพิ่มเติม
- 7.2 ติดตั้งกล้อง CCTV ทั่วกรุงเทพมหานคร ด้วยระบบ Smart Security พร้อมห้องควบคุมพร้อม ทั้งเชื่อมโยงระบบ CCTV ระหว่างหน่วยงานภาครัฐและเอกชน พร้อมฝึกอบรมเจ้าหน้าที่ ประจำห้องควบคุม ติดตั้งแสงส่องสว่างทั่วกทม. ใช้โปรแกรมตรวจจับและรู้จำใบหน้า ในการ ป้องกันเหตุอาชญากรรมหรือติดตามผู้ก่อเหตุโดยใช้เทคโนโลยีที่ทำหน้าที่วิเคราะห์ ตรวจสอบและจดจำใบหน้า ที่ทำงานร่วมกับกล้องวงจรปิด IP Camera คุณภาพสูง
- 7.3 เพิ่มสัดส่วนของจำนวนสิ่งอำนวยความสะดวกสำหรับผู้สูงอายุ ผู้พิการและผู้ด้อยโอกาส อย่าง น้อยสองเท่า ด้วยการออกข้อบังคับการจัตุรัสสาธารณะและสิ่งอำนวยความสะดวกสำหรับผู้ สูงอายุและคนพิการด้วยการออกแบบให้ใช้ได้อย่างเสมอภาค (Universal Design)

8) Smart Energy

นโยบาย

พัฒนาระบบโครงข่าย SMART GRID หรือระบบโครงข่ายไฟฟ้าอัจฉริยะ ที่ใช้เทคโนโลยี สารสนเทศและการสื่อสารในการเก็บข้อมูลและทำการสั่งการควบคุมโครงข่ายไฟฟ้า เพื่อให้ประชาชนผู้ใช้ไฟฟ้า ในกรุงเทพมหานครมีส่วนร่วมในการบริหารจัดการไฟฟ้าและสามารถขายไฟฟ้าจากพลังงานแสงอาทิตย์ที่ติดตั้ง บนหลังคาหรือโซลาร์รูฟท็อป (solar rooftop) กลับคืนได้ โดย พลังงานทั้งหมดจะถูกนำมาบริหารจัดการอย่างมี ประสิทธิภาพ

9) Smart All

นโยบาย

โครงการวิถีนที (The Blue Way)

โครงการพัฒนาฟื้นฟูคลองในกรุงเทพมหานคร ด้วยการยกระดับคลอง สู่อการเป็นเส้นทางแห่ง อนาคตของกรุงเทพมหานคร ซึ่งมีเป้าหมายในการดำเนินโครงการ 2 ระยะ ได้แก่ ระยะที่ 1 ระยะทางประมาณ 20 กิโลเมตร ครอบคลุม คลองบางลำพู – ผ่านฟ้า, ผ่านฟ้า – คลองผดุงกรุงเกษม, คลองผดุงกรุงเกษมเหนือ – ใต้, คลองผดุงกรุงเกษม – คลองตัน และระยะที่ 2 ระยะทางประมาณ 200 กิโลเมตร ครอบคลุมคลองแสน แสบ คลองบางซื่อ คลองหลอด คลองลาดพร้าว ฯลฯ

ทั้งนี้ โครงการวิถีนที The Blue Way ประกอบด้วย 3 กิจกรรมหลักที่สำคัญ ที่จะขับเคลื่อนโครงการ นี้ให้เป็นรูปธรรม ประกอบด้วย

(1) การพัฒนาระบบโครงข่ายไฟฟ้าบริเวณขนานแม่น้ำลำคลอง เพื่อเป็นเส้นทางที่เชื่อมโยงการจราจร ทางน้ำและทางบกที่มีความยืดหยุ่น เหมาะสม ไม่ปล่อยมลพิษ และมีประสิทธิภาพสูง สามารถเชื่อมโยง เส้นทางสัญจรที่สำคัญของประชาชนในกรุงเทพมหานคร ให้มีความสะดวกและรวดเร็วมากขึ้น

(2) การพัฒนาระบบ IoT (Internet of things) ที่เชื่อมโยงทุกสิ่งด้วยอินเทอร์เน็ต ทั้งปริมาณน้ำในคลอง จำนวนผู้โดยสารและการเดินทางด้วยระบบบรรดรางไฟฟ้า ระบบรักษาความปลอดภัย พร้อมทั้งการอำนวยความสะดวกให้กับประชาชนอย่างครบวงจร

(3) การปรับปรุงทัศนียภาพสิ่งแวดล้อมริมฝั่งแม่น้ำลำคลอง เพื่อให้สามารถเป็นแหล่งพักผ่อนหย่อนใจ เป็นสวนสาธารณะ และสถานที่ออกกำลังกาย ซึ่งจักรยาน ให้กับประชาชน นักท่องเที่ยว และผู้อยู่อาศัยบริเวณโดยรอบแม่น้ำลำคลอง โดยจะมีการปลูกไม้ยืนต้นที่แข็งแรง พร้อมทางเดินและเลนจักรยาน อันจะทำให้เกิดกิจกรรมที่หลากหลาย

(4) การจัดทำระบบป้องกันน้ำท่วม ที่จะทำให้เกิดการผันน้ำจากแม่น้ำลำคลองออกสู่ทางน้ำที่ถูกต้อง สามารถป้องกันการเกิดน้ำท่วมฉับพลันในฤดูฝน โดยการระบายน้ำที่ทันท่วงที ด้วยขนาดท่อ 10x5 เมตร ระบายน้ำได้ 80 ลูกบาศก์เมตรต่อวินาที

(5) การจัดทำระบบบำบัดน้ำเสียรวม ที่จะนำน้ำที่ผ่านการใช้งานหรือผ่านการอุปโภคในภาคครัวเรือนเข้าสู่ระบบการบำบัดน้ำเสียด้วยเทคโนโลยีที่มีประสิทธิภาพ การส่งต่อไปยังแหล่งน้ำที่มีความเหมาะสมโดยไม่ขัดขวางการระบายท่วมขังในกรณีที่เกิดน้ำท่วมฉับพลัน

การดำเนินโครงการวิถีนี The Blue Way เป็นโครงการ Smart Together ซึ่งเป็นการผสมผสาน 8 Smart เข้าด้วยกัน มุ่งสู่ความเป็นหนึ่งเดียวด้วยวิถีแห่งที่ ประกอบด้วย

Smart Clean Air	-	แก้ปัญหาฝุ่นละออง และลดปัญหาฝุ่นขนาดเล็ก PM2.5
Smart Environment	-	เพิ่มพื้นที่สีเขียวและทางจักรยานในทุกเส้นทาง
Smart Mobility	-	เพิ่มระบบการขนส่งและความปลอดภัยด้วย CCTV
Smart Economy	-	เกิด Paradise of Street Food ตามแนวโครงการ
Smart Governance	-	เพิ่มความสะดวกสบายในการเข้าถึงบริการสาธารณะด้วย Easy Bangkok application
Smart People	-	วางระบบเครือข่ายไร้สาย และ 5G ตลอดเส้นทาง
Smart Living	-	สร้างความปลอดภัย และความสะดวกตลอดการเดินทาง
Smart Energy	-	ยกระดับการใช้ประโยชน์พลังงาน ด้วยโครงข่ายไฟฟ้าอัจฉริยะ

การใช้จ่ายงบประมาณ ความคุ้มค่า ผลกระทบและความเสี่ยงในการดำเนินนโยบาย

ตามมาตรา 57 แห่งพระราชบัญญัติประกอบรัฐธรรมนูญว่าด้วยพรรคการเมือง พ.ศ.

ลำดับ	ยุทธศาสตร์/ โครงการ	วงเงิน งบประมาณ (ล้านบาท)	ที่มา			ความคุ้มค่า/ ประโยชน์ที่ได้รับ	ผลกระทบ	ความเสี่ยง
			ภาครัฐ	เอกชน	PPP*			
1	SMART Clean Air							
	แก้ปัญหาฝุ่น ละออง และลด ปัญหาฝุ่นขนาด เล็กที่เป็นอันตราย ต่อสุขภาพ PM 2.5					ลดปัญหามลพิษทาง อากาศที่ก่อให้เกิดผล เสียและอันตราย ต่อสุขภาพอนามัย ของคนและสัตว์ พืช บรรเทาผลเสียแก่ สภาพภูมิอากาศที่ เป็นอันตรายต่อ สิ่งแวดล้อมและ ระบบนิเวศวิทยา เช่น ก๊าซซัลเฟอร์ได ออกไซด์ (SO ₂) ซึ่ง ก่อให้เกิดความเป็น ฝนกรด หรือ ก๊าซ โอโซน (O ₃) ที่เกิด จากปฏิกิริยาระหว่าง ก๊าซไฮโดรคาร์บอน (HCs) กับออกไซด์ ของไนโตรเจน (NOX) จากไอเสีย ของรถยนต์ที่มี แสงแดดเป็นตัวเร่ง ซึ่งมีผลกระทบ โดยตรงต่อระบบ ทางเดินหายใจของ คนและสัตว์ และการ เจริญเติบโตของพืช	ประชาชนอาจ ได้รับผลกระทบ จากการ ปรับเปลี่ยน พฤติกรรมเพื่อ รองรับรถยนต์ ไฟฟ้าเพื่อลดการ ปล่อยมลพิษใน อากาศ ในขณะที่ ภาครัฐจะต้อง เร่งรัดการติดตั้ง สถานีชาร์จระบบ ไฟฟ้าและ ประสานงานในการ เพิ่มจุดติดตั้ง สถานีชาร์จ	ผลสัมฤทธิ์ของ การลดปัญหา มลพิษทางอากาศ โดยการส่งเสริม นโยบายรถยนต์ ไฟฟ้านั้น ขึ้นอยู่ กับการตอบรับ และการ เปลี่ยนแปลง พฤติกรรมของ ผู้บริโภค ซึ่ง จะต้องให้ความ ร่วมมือในการ ปรับเปลี่ยน พฤติกรรม ในขณะที่ภาครัฐ ต้องหามาตรการ ส่งเสริมที่ตั้งจุดทั้ง แก่ผู้บริโภคและ เอกชนที่เกี่ยวข้อง ที่จะเข้าร่วมใน การสนับสนุน นโยบายดังกล่าว ด้วยการจัดให้มี สถานีชาร์จไฟ อย่างทั่วถึงและ เพียงพอ
1.1	มาตรการเร่งด่วน 1.1.1 เพิ่ม จำนวนเครื่อง ตรวจจับฝุ่นละออง 20 สถานี รถ ตรวจวัด 10 คัน และเสาตรวจวัด 100 จุด พร้อมเพิ่ม ระบบเตือนภัย ล่วงหน้า หรือ Early Warning System เพื่อแจ้งเตือน ประชาชนผ่านทาง ออนไลน์หรือ	950 (สถานี 200 รถ 200 เสาตรวจ 100) ปีที่ 1 : 475 ปีที่ 2 : 475 ปีที่ 3 : 0 ปีที่ 4 : 0 150 ปีที่ 1 : 75	✓ ✓					

	<p>โทรศัพท์มือถือแบบ Real-time เพื่อจัดการกับฝุ่นละอองและมลพิษในด้านละอองฟุ้งในอากาศโดยเฉพาะ</p> <p>1.1.2 ลดปริมาณความร้อนและลดฝุ่นควัน พร้อมทั้งปรับปรุงคุณภาพอากาศ เพื่อให้ค่าเฉลี่ย 24 ชั่วโมงของฝุ่นละอองไม่เกิน 2.5 ไมครอน ลดลงร้อยละ 10 โดยการให้เทคโนโลยีละอองเย็น Fog Cannon หรือ Cooling Mist จำนวน 1,500 ชุด</p>	<p>ปีที่ 2 : 75</p> <p>ปีที่ 3 : 0</p> <p>ปีที่ 4 : 0</p>						
1.2	<p>มาตรการระยะยาว</p> <p>1.2.1 ส่งเสริมการใช้รถยนต์ไฟฟ้าเพื่อลดการปล่อยมลพิษในอากาศ ด้วยมาตรการทางภาษีในการส่งเสริมการใช้และการผลิตรถไฟฟ้าในราคาที่เหมาะสม</p> <p>1.2.2 เร่งรัดการก่อสร้างระบบขนส่งมวลชน เช่น โครงการก่อสร้างรถไฟฟ้า และเส้นทางคมนาคมต่างๆ</p> <p>1.2.3 เพิ่มความเข้มงวดของการบังคับใช้กฎหมายในการตรวจจับและห้ามใช้รถยนต์ที่มีควันดำเกินมาตรฐานกำหนด</p>	-						

<p>1.2.4 แก้ปัญหาจราจรให้มีประสิทธิภาพมากยิ่งขึ้น ด้วยระบบเทคโนโลยีสารสนเทศ ระบบฐานข้อมูลขนาดใหญ่ และระบบปัญญาประดิษฐ์</p> <p>1.2.5 เพิ่มมาตรการป้องกันและควบคุมปัญหาฝุ่นละอองจากการก่อสร้างต่างๆ</p> <p>1.2.6 เพิ่มมาตรการในการแก้ไขปัญหาฝุ่นละอองสำหรับโครงการที่ต้องจัดทำรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โดยเพิ่มมาตรการป้องกันและแก้ไขปัญหาฝุ่นละอองรวมทั้งมาตรการติดตามตรวจสอบ</p> <p>1.2.7 ปรับปรุงผังเมืองกรุงเทพมหานคร และวางแผนการใช้ประโยชน์ที่ดินในพื้นที่ให้ชัดเจน โดยเหมาะสมกับสภาพและศักยภาพของพื้นที่ สอดคล้องกับหลักการพัฒนาอย่างยั่งยืน</p> <p>1.2.8 บังคับใช้มาตรฐานน้ำมันยูโร 5 เพื่อช่วยยกระดับมาตรฐานการควบคุมมลพิษจากรถยนต์</p> <p>1.2.9 ส่งเสริมการลงทุนด้านพลังงานทดแทน</p>							
--	--	--	--	--	--	--	--

	เช่น พลังงานลม พลังงานน้ำ พลังงานแสงอาทิตย์ พลังงานน้ำขึ้นน้ำลง พลังงานคลื่น พลังงานความร้อน ได้พิภพ และ เชื้อเพลิงชีวภาพ ทดแทนพลังงาน จากฟอสซิล เช่น ถ่านหิน, ปิโตรเลียม และ แก๊สธรรมชาติ 1.2.10 ธรณรงค์ ยกเลิกและลดการ ใช้ถุงพลาสติก เพื่อ ลดปัญหาฝุ่นหรือผง พลาสติก							
	รวม	1,100	1,100	-	-			
2	SMART Environment							
2.1	สร้างพื้นที่สีเขียว/ พื้นที่สาธารณะ เพิ่มขึ้น ภายใต้ ความร่วมมือรัฐ & เอกชน /กทม.เย็น ลง ทั้งนี้ จะต้อง จัดให้มี สวนสาธารณะ เพิ่มขึ้นไปน้อย กว่า 30 แห่ง และ ดำเนินการเพิ่ม พื้นที่สีเขียวให้มี อัตราส่วนพื้นที่สี เขียวต่อประชากร อยู่ที่ 9 ตาราง เมตร/คน					ทำให้ กรุงเทพมหานครมี สวนสาธารณะ เพิ่มขึ้นไม่น้อยกว่า 30 แห่ง และมีพื้นที่สี เขียวในอัตราส่วน พื้นที่สีเขียวต่อ ประชากรอยู่ที่ 9 ตารางเมตร/คน เท่ากับมาตรฐานของ องค์การอนามัยโลก (World Health Organization- WHO) เพิ่มพื้นที่ ปลอดภัยกับคน กรุงเทพ ลดปัญหา พื้นที่รกร้างอันนำมา ซึ่งปัญหา อาชญากรรม พื้นฟู ปรับปรุงความสมดุล ของระบบนิเวศ ลด ปัญหา สภาพแวดล้อมแออัด มลภาวะและอากาศ เป็นพิษ สร้าง ศูนย์สุขภาพความ ร่วมใจให้แก่เมือง	อาจมีผลกระทบ กับเอกชนในการ จัดหาพื้นที่เพื่อ พัฒนาเป็นพื้นที่สี เขียว และกระทบ ต่อประชาชนใน การเปลี่ยนที่ดิน ว่างเปล่าที่ไม่ได้ ใช้ประโยชน์ใน กรุงเทพมหานคร โดยการปลูก ต้นไม้ยืนต้นหรือมี พืชปกคลุม	ในการจัดหาพื้นที่ อาจมีความเสี่ยง ในการได้มาซึ่ง ที่ดิน โดยเฉพาะ อย่างยิ่งในกรณี ที่ดินของเอกชน

						รวมทั้งส่งเสริมการทำงานของระบบสาธารณูปโภค เพื่อพัฒนาคุณภาพชีวิตของประชากรกรุงเทพฯ ให้ดียิ่งขึ้น		
	2.1.1 สํารวจและประเมินศักยภาพการพัฒนาพื้นที่	10 ปีที่ 1 : 10 ปีที่ 2 : 0 ปีที่ 3 : 0 ปีที่ 4 : 0	✓					
	2.1.2 จัดหาพื้นที่เพื่อพัฒนาเป็นพื้นที่สีเขียว	20 ปีที่ 1 : 0 ปีที่ 2 : 20 ปีที่ 3 : 0 ปีที่ 4 : 0	✓					
	2.1.3 พัฒนาพื้นที่ให้เป็นพื้นที่สีเขียว 30 แห่ง แห่งละ 30 ไร่	450 ปีที่ 1 : 0 ปีที่ 2 : 0 ปีที่ 3 : 450 ปีที่ 4 : 0	✓	✓				
	2.1.4 อนุรักษ์และคุ้มครองพื้นที่สีเขียวรวมทั้งฟื้นฟูระบบนิเวศในในพื้นที่เมือง	50 ปีที่ 1 : 0 ปีที่ 2 : 0 ปีที่ 3 : 0 ปีที่ 4 : 50	✓					
	2.1.5 สร้างเครือข่ายภาคีกับภาครัฐและเอกชนในการอนุรักษ์และเพิ่มพื้นที่สีเขียว	50 ปีที่ 1 : 0 ปีที่ 2 : 50 ปีที่ 3 : 0 ปีที่ 4 : 0	✓					
	2.1.6 ส่งเสริมและจัดให้มีมาตรการให้เปลี่ยนที่ดินว่างเปล่าที่ไม่ได้ใช้ประโยชน์ในกรุงเทพมหานครจะต้องปลูกต้นไม้ยืนต้นไม่น้อยกว่าร้อยละ 10 ของพื้นที่และต้องมีพืชคลุมที่ดินทั้งแปลง	50 ปีที่ 1 : 25 ปีที่ 2 : 25 ปีที่ 3 : 0 ปีที่ 4 : 0	✓					
2.2	ส่งเสริมนโยบายปลูกต้นไม้คนละต้น (6 ล้านคน = 6 ล้านต้น) ในทุก					ทำให้เกิดพื้นที่สีเขียวเป็นแหล่งอากาศบริสุทธิ์ สร้างความร่วมมือและลดปัญหา	ประชาชนกรุงเทพมหานครทุกคนจะมีส่วนร่วมในความ	หากไม่ได้รับความร่วมมือจากประชาชนในกรุงเทพมหานคร

	พื้นที่ทั่ว กรุงเทพมหานคร					มลพิษใน กรุงเทพมหานคร	ร่วมมือในการ สร้างพื้นที่สีเขียว ในครั้งนี้	จะทำให้โครงการ อาจไม่บรรลุ ผลสัมฤทธิ์
	2.2.1 จัดหาต้นไม้ และอุปกรณ์เพื่อใช้ ในการปลูกจำนวน 6 ล้านต้น	600 ปีที่ 1 : 150 ปีที่ 2 : 150 ปีที่ 3 : 150 ปีที่ 4 : 150		✓				
2.3	จัดการน้ำเสียให้ ครบวงจร นำน้ำ กลับมาใช้ใหม่ เช่นเดียวกับการ นำน้ำทิ้งจาก ระบบบำบัดน้ำ เสียชุมชนมาใช้ ใหม่ (reuse) ใน หลายๆ ประเทศที่ ประสบปัญหาการ ขาดแคลนน้ำ อาทิเช่น ออสเตรเลีย เม็กซิโก อิสราเอล ซาอุดีอาระเบีย สหรัฐอเมริกา ญี่ปุ่น สิงคโปร์ สเปน โดยต้อง ดำเนินการ					สามารถหาแนวทาง และวิธีการที่ เหมาะสมในการ จัดการน้ำเสียให้ครบ วงจร นำน้ำกลับมา ใช้ใหม่ ได้ ลดน้ำเสีย จากขั้นตอนและ กระบวนการผลิต การล้าง ขบวนการ หล่อเย็น แก้ปัญหา น้ำเสีย	ผู้ประกอบการจะ ได้รับผลกระทบ ในการ ปรับเปลี่ยน พฤติกรรม การ ใช้น้ำและโดย ต้องร่วมกันดูแล รักษาทรัพยากร น้ำเพิ่มขึ้น	ต้องใช้ระยะ เวลานานในการ พัฒนาระบบ เพื่อให้เกิด ผลสัมฤทธิ์และ เป็นที่ยอมรับของ ผู้ประกอบการ
	2.3.1 มอบให้ เอกชนร่วมลงทุน พัฒนาระบบ Reuse โดยวิธีการ PPP ซึ่งมีขีด ความสามารถ โดยรวมไม่น้อยกว่า 50,000 ลบ.ม.	1,000 ปีที่ 1 : 500 ปีที่ 2 : 500 ปีที่ 3 : 0 ปีที่ 4 : 0			✓			
2.4	คืนสภาพคูคลอง สร้างเวนิสแห่ง ตะวันออกอีกครั้ง โดยร้อยละ 50 ของน้ำเสีย ต้อง ผ่านการบำบัด ก่อนปล่อยลงสู่ แหล่งน้ำ ธรรมชาติ					ยกระดับคุณภาพ คลองในกรุงเทพฯ ให้ คืนสู่ความเป็น เวนิสตะวันออกฟื้นฟู ลำคลองให้ใสสะอาด และเพิ่มวิถีชีวิตแห่ง สายน้ำ ทั้งในแง่ การจราจรขนส่งและ การท่องเที่ยว พื้น เสน่ห์ความเป็นเวนิส ตะวันออกกลับคืนมา เปลี่ยน "น้ำเสีย" ให้ เป็น "น้ำดี" สร้าง เส้นทางสัญจรทาง	เอกชนบริเวณริม คลองและลำน้ำ จะได้รับ ผลกระทบ โย เฉพาะอย่างยิ่งผู้ที่ มีการสร้างบ้านรุก ล้ำไปในพื้นที่ คลอง	ประเด็นสำคัญคือ ประชาชนใน บริเวณคูคลอง ต้องให้ความ ร่วมมือ ลดการ บุกรุก และออก จากบริเวณที่ กำหนดเมื่อได้รับ แจ้งจากเจ้าหน้าที่ ซึ่งหากไม่ได้รับ ความร่วมมือ จะ ทำให้การ ดำเนินการล่าช้า ออกไป และ

						น้ำมากขึ้น ส่วนคลอง สายย่อยๆ สายเล็ก ต่างๆ โดยเฉพาะ พื้นที่ชุมชนก็จะได้รับ การพัฒนาเป็นแหล่ง ท่องเที่ยว เมื่อคลอง ในกรุงเทพมหานคร กลับมาสะอาด ผู้คน หันมาใช้ชีวิตร่วมกับ คลองมากขึ้น ไม่ว่าจะ จะเป็นการเดินทาง หรือการท่องเที่ยว อันเป็นการเพิ่มเสน่ห์ ความเป็นเมืองน้ำ ให้แก่ กรุงเทพมหานครเพิ่ม มากขึ้น และการ สร้างพื้นที่ทางเดิน และทางจักรยาน พร้อมปรับปรุงภูมิ ทัศน์ จะทำให้เกิด การท่องเที่ยวเชิง อนุรักษ์ และสร้าง รายได้และมูลค่าเพิ่ม ให้กับประชาชนและ ที่ดินริมฝั่งคลอง		จะต้องได้รับ ความร่วมมือจาก ประชาชนที่ จะต้องร่วมมือกัน ป้องกันไม่ให้น้ำ เน่าเสียและทิ้ง ขยะ สิ่งปฏิกูล ต่างๆ ลงในคลอง
	2.4.1 กำกับดูแล เจ้าของสถาน ประกอบการใน จัดการและดูแล ระบบบำบัดน้ำเสีย อย่างเคร่งครัด	50 ปีที่ 1 : 12.5 ปีที่ 2 : 12.5 ปีที่ 3 : 12.5 ปีที่ 4 : 12.5	✓					
	2.4.2 จัดโครงการ สร้างภาคีเครือข่าย ภาคชุมชน ในการ ดูแลรักษาแหล่งน้ำ พัฒนาและปรับ รูปแบบการดำเนิน ชีวิตของประชาชนที่ อยู่อาศัยบริเวณริม คู คลอง แม่น้ำใน เชิงการอนุรักษ์และ อยู่ร่วมกับน้ำได้ อย่างมีความสุข	50 ปีที่ 1 : 12.5 ปีที่ 2 : 12.5 ปีที่ 3 : 12.5 ปีที่ 4 : 12.5	✓					
	2.4.3 ตรวจวัด คุณภาพแหล่งน้ำ ธรรมชาติอย่าง	50 ปีที่ 1 : 12.5 ปีที่ 2 : 12.5	✓					

	<p>สม่ำเสมอ โดยเฉพาะในพื้นที่ที่มีคุณภาพน้ำอยู่ในระดับเสื่อมโทรม ประเมินสภาพคุณภาพและจัดลำดับความสำคัญของแหล่งน้ำที่ต้องได้รับการฟื้นฟูคุณภาพน้ำ</p>	<p>ปีที่ 3 : 12.5 ปีที่ 4 : 12.5</p>						
	<p>2.4.4 ก่อสร้างทางเดินและทางจักรยานพร้อมปรับปรุงภูมิทัศน์ข้างเขื่อนกันดิน ค.ส.ลเป็นระยะทาง 200 กิโลเมตร</p>	<p>200 ปีที่ 1 : 100 ปีที่ 2 : 100 ปีที่ 3 : 0 ปีที่ 4 : 0</p>	✓					
2.5	<p>นำหลักการ Zero Waste มาใช้ในการจัดการขยะครบวงจรโดยปริมาณมูลฝอยคัดแยกที่แหล่งกำเนิดเพิ่มขึ้นไม่น้อยกว่าร้อยละ 30 และมูลฝอยได้รับการกำจัดอย่างถูกต้องไม่น้อยกว่าร้อยละ 50</p>					<p>ปัจจุบันประเทศไทยมีขยะที่เกิดขึ้นในแต่ละปีมากกว่า 26 ล้านตัน ในจำนวนนี้ส่วนใหญ่ถูกนำไปเข้าสู่กระบวนการฝังกลบหรือโดยวิธีการเผา ซึ่งวิธีการดังกล่าวถึงแม้จะเป็นวิธีที่ได้รับความนิยมอย่างแพร่หลาย แต่ไม่ได้เป็นแนวทางที่สามารถลดปัญหาขยะได้อย่างแท้จริง เพราะจะส่งผลกระทบต่อโดยตรงต่อสิ่งแวดล้อมทั้งทางบก ทางน้ำและทำให้เกิดสารพิษปนเปื้อนในอากาศอย่างหลีกเลี่ยงไม่ได้ในขณะที่ยังนโยบาย Zero Waste จะทำให้ส่งเสริมการหมุนเวียนทรัพยากรให้กลับมาใช้ใหม่เพื่อเป็นการใช้ทรัพยากรอย่างมีประสิทธิภาพสูงสุด และเป็นการ</p>	<p>คนกรุงต้องเปลี่ยนแปลงรูปแบบการใช้ชีวิต โดยต้องหลีกเลี่ยงการใช้วัสดุที่ก่อให้เกิดขยะที่ยากต่อการกำจัดลดการซื้อการใช้วัสดุที่ก่อให้เกิดขยะนำวัสดุที่ผ่านการใช้งานแล้วนำกลับมาใช้งานใหม่นำวัสดุเหลือใช้มาแปรรูปเพื่อนำกลับมาใช้ใหม่ ส่วนผู้ประกอบการและประชาชนบางส่วนที่ยังใช้วิถีชีวิตแบบเดิม อาจได้รับผลกระทบในด้านมาตรการทางภาษี ที่มุ่งส่งเสริมการใช้วัสดุการผลิตที่สามารถนำกลับมาแปรรูปใช้ใหม่ให้มากที่สุดลดปริมาณของ</p>	<p>มาตรการดังกล่าวจะเกิดผลสัมฤทธิ์ได้ คนกรุงเทพฯ จะต้องให้ความร่วมมือ หากขาดความร่วมมือและสนับสนุนจากภาคประชาชน อาจทำให้โครงการดังกล่าวไม่ประสบความสำเร็จเท่าที่ควร</p>

						ลดปริมาณของเสียที่เกิดขึ้นให้เหลือน้อยลง อีกทั้งเพื่อลดปัญหามลพิษต่างๆ จากการกำจัดของเสียโดยวิธีการฝังกลบและ/หรือเตาเผาอีกด้วย เพราะในปัจจุบันมีข้อจำกัดด้านพื้นที่สำหรับกำจัดของเสียและวิธีการควบคุมมลพิษด้านกลิ่นและไอระเหยที่ต้องมีค่าใช้จ่ายการลงทุนที่ค่อนข้างสูง และเกิดผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมตามมาอย่างมหาศาล	เสียที่จะทิ้งให้เหลือน้อยที่สุด ผลผลิตสินค้าที่เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม	
2.5.1	ประชาสัมพันธ์ และส่งเสริมให้ประชาชนยึดหลักการ“ขยะมีมูลค่าทางเศรษฐกิจสามารถนำกลับมาใช้ใหม่ได้” เพื่อให้ขยะเหลือน้อยที่สุด บริโภคให้พอดี และบริโภคสินค้าที่สามารถนำกลับมาใช้ซ้ำได้ ให้ความรู้และวิธีการลดและคัดแยกบรรจุภัณฑ์อย่างถูกต้อง เพื่อส่งเสริมการมีส่วนร่วมของผู้บริโภคในการลดบรรจุภัณฑ์ที่ใช้แล้ว	50 ปีที่ 1 : 12.5 ปีที่ 2 : 12.5 ปีที่ 3 : 12.5 ปีที่ 4 : 12.5	✓					
2.5.2	กำจัดขยะที่เสียด้วยเทคโนโลยีที่มีประสิทธิภาพ ด้วยโรงงานผลิตกระแสไฟฟ้าด้วยพลังงานความร้อนจากขยะขนาด 2,000 ตัน ต่อวัน	13,000 ปีที่ 1 : 6,500 ปีที่ 2 : 6,500 ปีที่ 3 : 0 ปีที่ 4 : 0			✓			

	จำนวน 2 โรง โรงงานกำจัดขยะ มูลฝอยอันตราย ขนาด 500 ตันต่อ วัน จำนวน 1 โรง จัดตั้งศูนย์รวบรวม และรีไซเคิลขยะ อิเล็กทรอนิกส์ขนาด 3,000 ตัน ต่อวัน จำนวน 2 โรง							
	2.5.3 ให้มาตรการ ทางภาษีเพื่อ ส่งเสริมการใช้วัสดุ การผลิตที่สามารถ นำกลับมาแปรรูปใช้ ใหม่ให้มากที่สุด ลด ปริมาณของเสียที่ จะทิ้งให้เหลือน้อย ที่สุด ผลผลิตสินค้าที่ เป็นมิตรต่อ สิ่งแวดล้อม ผลิต สินค้าใหม่ที่ ผสมผสานการนำ วัสดุกลับมาแปรรูป ใช้ใหม่ได้ รณรงค์ การใช้สินค้าที่ผลิต จากวัสดุเหลือใช้ พัฒนาการนำขยะ กลับมาแปรรูปใช้ ใหม่	-						
	2.5.4 จัดเก็บ ค่าธรรมเนียมบรรจุ ภัณฑ์จากผู้ผลิต การกำหนดภาษี บรรจุภัณฑ์ การลด ภาษีให้กับ ผู้ประกอบการ เมื่อ มีการเรียกคืนบรรจุ ภัณฑ์ที่ใช้แล้ว การ ประชาสัมพันธ์	10 ปีที่ 1 : 2.5 ปีที่ 2 : 2.5 ปีที่ 3 : 2.5 ปีที่ 4 : 2.5	✓					
	รวม	15,640	815	825	14,000			
3	SMART Mobility							
3.1	ลดจำนวน อุบัติเหตุอย่าง น้อยร้อยละ 5 ต่อ ปี และความเร็ว เฉลี่ยของ ยานพาหนะใน					ลดปัญหาการจราจร ด้วยการควบคุม สภาพการจราจร ที่ ใช้การควบคุม ประสานงานของ	ภาครัฐจะต้องจัด ให้มีการฝึกอบรม เจ้าหน้าที่เพื่อ สนับสนุนการใช้ เทคโนโลยีและ	ประชาชนใน เมืองกรุงจะต้อง ให้ความร่วมมือ ในการลดปัญหา จราจร หาก

<p>ช่วงเวลาเร่งด่วน (ชั้นใน 14 กม./ชม. ชั้นกลาง 21 กม./ชม. ชั้นนอก 28 กม./ชม.) และความเร็วเฉลี่ยของยานพาหนะในช่วงเวลาปกติ (ชั้นใน 23 กม./ชม. ชั้นกลาง 35 กม./ชม. ชั้นนอก 47 กม./ชม.)</p>					<p>เจ้าหน้าที่ที่รับผิดชอบทุกฝ่าย โดยผ่านระบบควบคุม ระบบสั่งการ ระบบสื่อสาร ระบบสารสนเทศ และระบบประชาสัมพันธ์ สื่อสารกับประชาชน ผู้ใช้เส้นทางแบบ (Real Time) ซึ่งจะสามารถลดผลกระทบในด้านลบ คือ การเสียเวลาของผู้ขับขี่และผู้โดยสาร (ค่าเสียโอกาส) เป็นสิ่งที่ไม่ได้ผลตอบแทนกลับคืนมาสำหรับคนส่วนใหญ่ การเสียรายได้ทางเศรษฐกิจ ความล่าช้าซึ่งอาจส่งผลในการเดินทางมาถึงล่าช้าสำหรับการจ้างงาน การประชุมและการศึกษา ส่งผลให้การดำเนินธุรกิจหายไป สูญเสียวินัยในตนเองหรือต่อผู้อื่น ไม่สามารถที่จะคาดการณ์เวลาในการเดินทางได้อย่างถูกต้อง นำไปสู่การประมาณเวลาเพิ่มมากขึ้นในการเดินทางและเวลาน้อยลงในการดำเนินกิจกรรมสูญเสียน้ำมันเชื้อเพลิงเพิ่มขึ้นมลพิษทางอากาศและการปล่อยก๊าซเรือนกระจก (Greenhouse glass) ในรูปของก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์ (CO2)</p>	<p>ระบบสารสนเทศ และ เทคโนโลยี การสื่อสาร ควบคุมด้วย คอมพิวเตอร์หรือ CCTV</p>	<p>ประชาชนยังมีพฤติกรรม Road Rage ซึ่งเป็นพฤติกรรมก้าวร้าวหรือไม่เคารพกฎจราจร ก็จะทำให้ นโยบายการลดปัญหาจราจรไม่เกิดผลสัมฤทธิ์ตามที่ประสงค์</p>
--	--	--	--	--	---	--	---

	<p>3.1.1 ปรับปรุงถนน สู Smart Road/ สร้างระบบ การจราจรอัจฉริยะ เพื่อบริหารจัดการ เพื่อบริหารจัดการ แบบมีส่วนร่วมกับ ประชาชน โดยใช้ เทคโนโลยี สารสนเทศ และ เทคโนโลยีการ สื่อสาร ควบคุมด้วย คอมพิวเตอร์หรือ CCTV อย่าง สมบูรณ์มาช่วยใน การบริหารจัดการ ในระบบคมนาคม การขนส่ง และ จราจร อย่างน้อย ร้อยละของ 50 ของ ทางแยกและพื้นที่ ถนน</p>	<p>1,400 (ปรับปรุง ถนน 500 ล้านบาท และติดตั้ง ระบบ 900 ล้านบาท) ปีที่ 1 : 500 ปีที่ 2 : 900 ปีที่ 3 : 0 ปีที่ 4 : 0</p>	✓					
3.2	<p>ชาว กรุงเทพมหานคร ที่ไม่พึงพารถยนต์ ส่วนบุคคลในการ เดินทางประจำวัน เพิ่มขึ้นเป็น ร้อย ละ 55 โดยวิธีการ เพิ่มระบบขนส่ง มวลขนทางรางให้ ครอบคลุมพื้นที่ มากขึ้น</p>					<p>แก้ไขปัญหา การจราจรในเขต กรุงเทพฯและ ปริมณฑล และ อำนวยความสะดวก ให้กับประชาชนให้ คนในกรุงเทพฯ และ ปริมณฑลแล้วยังเป็น การกระจายความ เจริญออกไปสู่นอก เมือง ไม่ให้ต้อง กระจุกตัวอยู่ใน กรุงเทพฯ เพียงอย่าง เดียว ลดการใช้ทรัพยากร ด้วยวัฒนธรรมการ แชร์ซึ่งกำลังได้รับ ความนิยมไปทั่วโลก อำนวยความสะดวก ในการเข้าถึงบริการ สาธารณะได้อย่าง ทั่วถึงด้วยระบบบัตร ใบเดียว ลดปัญหา ขยะ เวลาเพิ่ม ประสิทธิภาพการ ให้บริการ ของภาครัฐ</p>	<p>ในระหว่างการ ก่อสร้าง จะ ก่อให้เกิดสภาพ การจราจรที่ ติดขัดเพิ่มขึ้น โดย จะเป็นช่วงเวลา คนในพื้นที่ รวมถึงผู้ที่สัญจร ผ่านบริเวณที่มี ก่อสร้างต่างได้รับ กระทบกันเป็น ทอดๆ ไม่ว่าจะ เป็น ปัญหารถติด ปัญหา สภาพแวดล้อม หรือปัญหาเรื่อง มลพิษ เป็นต้น</p>	<p>หากการ ดำเนินการไม่ เป็นไปตามแผนที่ กำหนด จะทำให้ เกิดรอยต่อขึ้น ทำ ให้ประชาชนไม่ ได้รับความสะดวก นอกจากนี้ใน ระหว่างการ ดำเนินการจะทำ ให้เกิดมลภาวะ และปัญหารถติด สะสมเพิ่มขึ้น</p>

	3.2.1 สร้างส่วนต่อขยายรถไฟฟ้าบีทีเอส หรือระบบรางอื่น ๆ เช่น BRT, Monorail โดยเฉลี่ยเปิดเพิ่มปีละ 4 สถานี	47,700 ปีที่ 1 : 11,925 ปีที่ 2 : 11,925 ปีที่ 3 : 11,925 ปีที่ 4 : 11,925			✓			
	3.2.2 ส่งเสริมบริการ Car & Motorbike Sharing / ส่งเสริมการใช้มอเตอร์ไซด์ไฟฟ้า โดยใช้มาตรการทางภาษีและเงินอุดหนุน	-						
	3.2.3 พัฒนาระบบบัตรใบเดียวใช้สามารถใช้ระบบรถเหมาจ้าง เชื่อมโยงแบบไร้รอยต่อตอบโจทยยุคสมัย สอดคล้องกับระบบเทคโนโลยีสมัยใหม่สามารถใช้จ่ายค่าโดยสารระบบขนส่งสาธารณะได้ทั้งหมด	100 ปีที่ 1 : 100 ปีที่ 2 : 0 ปีที่ 3 : 0 ปีที่ 4 : 0	✓					
	รวม	49,200	1,500	-	47,700			
4	SMART Economy							
4.1	สร้างกรุงเทพมหานครให้เป็น Paradise of Street Food เป็นเมืองที่มีอาหารปลอดภัย ปราศจากปนเปื้อนเชื้อโรค และสารเคมี ถูกสุขอนามัย ไม่ก่อให้เกิดโรคที่มาจากอาหาร มีอาหารที่มีประโยชน์ต่อสุขภาพ					เป็นการสร้างโอกาสให้ผู้มีรายได้น้อยหรือมีต้นทุนในการทำมาหาได้ไม่มากสามารถมีธุรกิจค้าขายอาหารเป็นของตนเอง และทำให้ประชาชนกลุ่มที่มีความต้องการบริโภคอาหารริมทาง ไม่ว่าจะป็นกลุ่มเด็กนักเรียน นักศึกษา ผู้มีรายได้น้อย ผู้ขึ้นขอทานอาหารริมทาง นักท่องเที่ยว	ผู้ประกอบการร้านอาหารริมทางจะต้องได้รับการตรวจประเมินรับรองมาตรฐานสถานประกอบการอาหาร เพื่อสร้างความเชื่อมั่นและความปลอดภัยให้แก่โยบายร้านอาหารริมทางส่งผลต่อหน่วยงานภาครัฐ	หากผู้ประกอบการร้านอาหารริมทางไม่ให้ความร่วมมือในการตรวจประเมินรับรองมาตรฐานสถานประกอบการอาหาร หรือเจ้าหน้าที่ของรัฐละเลยหรือละเว้นการปฏิบัติหน้าที่จะทำให้

					<p>ได้รับโอกาสในการบริโภคอาหารที่มีราคาไม่แพง มีคุณภาพ สะอาด ถูกสุขลักษณะ ลดปัญหาเรื่องสารปนเปื้อน สารก่อมะเร็ง โรคท้องร่วง อาหารเป็นพิษ และโรคพยาธิต่างๆ จัดให้มีการจัดระเบียบอย่างอะลุ้มอล่วย หาทางออกร่วมกัน แทนการใช้มาตรการที่ค่อนข้างเด็ดขาดคือการยกเลิกจุดผ่อนผันหลายร้อยจุดในระยะเวลาเพียง 2-3 ปี ลดผลกระทบต่อชีวิตของเหล่าแม่ค้าพ่อค้าจำนวนเรือนแสน และให้ความสะดวกสบาย พนักงานออฟฟิศ เจ้าหน้าที่ของรัฐ นักเรียน รวมไปถึงแรงงานที่ได้รับค่าแรงขั้นต่ำ ในการซื้อหาอาหารด้วยราคาที่ย่อมเยา อันเป็นส่วนสำคัญในการกระตุ้นเศรษฐกิจ เพราะช่วยดึงดูดผู้คนให้สัญจรผ่านในพื้นที่ดังกล่าว</p>	<p>ให้ต้องมีการทบทวนและปรับปรุงแนวทางแก้ปัญหาของภาครัฐในเรื่องนี้ โดยต้องทบทวนมาตรการที่ดำเนินมาแล้วเช่น การจัดพื้นที่อื่นมาทดแทนให้ซึ่งในข้อเท็จจริงพบว่าพื้นที่ดังกล่าวไม่เหมาะสมแก่การประกอบอาชีพ ทั้งจากค่าเช่าที่เพิ่มสูงขึ้นในกรณีพื้นที่ของเอกชนหรือเป็นทำเลที่ตั้งที่ไม่มีผู้คนสัญจรผ่าน</p>	<p>ผลสัมฤทธิ์ไม่ได้เท่าที่กำหนด ประเด็นสำคัญในการดำเนินการจัดระเบียบทางเท้า คือกลุ่มผู้ค้า จะต้องให้ความร่วมมือ และต้องไม่ดำเนินการฝ่าฝืนระเบียบข้อกำหนด และเงื่อนไขของภาครัฐ เพื่อมิให้การรुक้าทางเท้ากลับไปถึงสภาพแบบเดิม</p>
4.1.1 พัฒนาคุณภาพครบวงจรให้แก่ร้านค้าขายอาหารริมทางให้มีคุณภาพ สะอาด ถูกสุขลักษณะ โดยประสานงานและร่วมมือกับหน่วยงานภายนอกในการตรวจให้การรับรองมาตรฐานสถานประกอบการ	50	<p>ปีที่ 1 : 12.5</p> <p>ปีที่ 2 : 12.5</p> <p>ปีที่ 3 : 12.5</p> <p>ปีที่ 4 : 12.5</p>	✓				

	อาหาร							
	4.1.2 ปรับปรุง สถานที่และสิ่ง อำนวยความสะดวก สะดวกในการค้า ขายอาหารริมทาง	100 ปีที่ 1 : 100 ปีที่ 2 : 0 ปีที่ 3 : 0 ปีที่ 4 : 0	✓					
4.2	จัดทำแผนที่ ความรู้เกี่ยวกับ มรดกทาง วัฒนธรรมของ ชุมชน พัฒนา Bangkok Smile Application สร้าง เครือข่ายเชื่อมโยง ระหว่างธุรกิจของ วิสาหกิจชุมชนกับ การท่องเที่ยว					เพิ่มจำนวน นักท่องเที่ยวให้ กรุงเทพมหานครมาเป็น เมืองท่องเที่ยวชั้นนำ ของโลก สร้างความ เชื่อมโยงระหว่าง การท่องเที่ยวกับวิถี ชุมชนและสังคม สร้างงานสร้างรายได้ และเผยแพร่ความรู้ เกี่ยวกับวัฒนธรรม ของชุมชนให้ นักท่องเที่ยวทั่วโลก ได้รับรู้ มีการจัดทำ Mobile App ระบบ แนะนำสถานที่ ท่องเที่ยว แนะนำ โรงแรมและการจอง โรงแรมที่พัก มีระบบ การจองตั๋วรถทัวร์ จองตั๋วเครื่องบิน รวมไปถึง การจองเช็คอิน โฆษณา ประชาสัมพันธ์ การ แลกเปลี่ยนความรู้ ต่างๆ ให้กับกลุ่มธุรกิจ การค้าผู้ใช้บริการ และผู้บริโภค มี เครื่องมือในการ ประชาสัมพันธ์ธุรกิจ ของตนเอง ทำให้เป็นที่ รู้จักในสังคมมาก ยิ่งขึ้น ลดค่าใช้จ่าย ในการผลิตสื่อเพื่อ โฆษณา ประชาสัมพันธ์ เพิ่มภาพจรรยาให้ ดูดี มีจุดเด่น มีจุด ขายที่ชัดเจน ส่งผล ให้ ธุรกิจมียอดขายที่ เพิ่มขึ้นมีการบริการ	นักท่องเที่ยวจะ ได้รับความ สะดวกมากยิ่งขึ้น ในขณะที่ ผู้ประกอบการ ต้องปรับตัวให้ทัน กับระบบ Mobile App เพื่อไม่ให้เสีย ประโยชน์จาก ระบบการ ให้บริการที่ใช้ นวัตกรรม ดังกล่าว	การ ประชาสัมพันธ์ ระบบ Mobile App จะต้อง ทั่วถึง และ ผู้ประกอบการ ต้องปรับตัวเข้า กับระบบ ระบบ Mobile App มีฉะนั้น จะทำให้ โครงการไม่ ประสบ ความสำเร็จ

						ลูกค้าสัมพันธ์ที่ตีขึ้น ลดขั้นตอนการ ทำงาน ทำให้การ ติดต่อต่างๆสะดวก มากยิ่งขึ้นมีตัวเลือก ที่หลากหลาย สามารถเปรียบเทียบ คุณภาพ และราคา ได้ โดยที่ไม่ต้อง ออกไปสำรวจราคา สินค้าที่เราต้องการ ช่วยลดเวลาในการ เดินทาง คำนวณ เวลาได้ ค้นหา เส้นทางหรือแนะนำ เส้นทางเส้นทางที่มี การจราจรติดขัดได้		
	4.2.1 เพิ่มจำนวน นักท่องเที่ยว ต่างประเทศใน กรุงเทพมหานคร เป็น 28 ล้านคนต่อ ปี โดยส่งเสริมด้าน การบริการ และ พัฒนาPackages การท่องเที่ยว	50 ปีที่ 1 : 12.5 ปีที่ 2 : 12.5 ปีที่ 3 : 12.5 ปีที่ 4 : 12.5	✓					
	4.2.2 จัดทำแผนที่ ความรู้เกี่ยวกับ มรดกทาง วัฒนธรรมของ ชุมชน	20 ปีที่ 1 : 20 ปีที่ 2 : 0 ปีที่ 3 : 0 ปีที่ 4 : 0	✓					
	4.2.3 พัฒนา Bangkok SmileApplication	25 ปีที่ 1 : 25 ปีที่ 2 : 0 ปีที่ 3 : 0 ปีที่ 4 : 0	✓					
4.3	จัดให้มี CO- WORKING SPACE และ สิ่ง อำนวยความสะดวก สถานที่เพื่อ รองรับการพัฒนา กลุ่ม ผู้ประกอบการ ใหม่ Start Up					สร้างโอกาสและเปิด ช่องทางให้กับ ผู้ประกอบการใหม่ Start Up- ดิจิทัล / หุ่นยนต์ / อุตสาหกรรม สร้างสรรค์ ได้มี โอกาสพัฒนาธุรกิจ แสดงเทคโนโลยีและ ความก้าวหน้าทาง นวัตกรรมเพื่อเป็น	ผู้ประกอบการที่ ขาดนวัตกรรมจะ ไม่ได้รับการ ส่งเสริมหรือ ผลักดันเข้าสู่ ช่องทางในการทำ ตลาด	ผู้ประกอบการ ต้องมีความพร้อม เพียงพอและมี นวัตกรรมอันเป็น ที่ต้องการทั้งต่อ ผู้บริโภคและคู่ ธุรกิจ

						ช่องทางในการทำ การตลาดและดำเนิน ธุรกิจ รวมทั้งส่งเสริม ให้เกิดการจับคู่ธุรกิจ ของผู้ประกอบการ		
	4.3.1 เพื่อให้มี Co- working Space ทุกเขต และสิ่ง อำนวยความสะดวก เพื่อดึงดูดผู้ประกอบการ พัฒนาธุรกิจ Start-up จำนวน 100 แห่ง	1,000 ปีที่ 1 : 500 ปีที่ 2 : 500 ปีที่ 3 : 0 ปีที่ 4 : 0		✓				
	4.3.2 จัดกิจกรรมที่ เกี่ยวข้องกับการ พัฒนาผลิตภัณฑ์ และบริการเชื่อมโยง กับวัฒนธรรมไทย ตลอดจนให้ความรู้ แก่ผู้ประกอบการ และสร้างเครือข่าย เชื่อมโยง ในระดับ นานาชาติ	100 ปีที่ 1 : 25 ปีที่ 2 : 25 ปีที่ 3 : 25 ปีที่ 4 : 25	✓					
4.4	ปรับปรุงแหล่ง ท่องเที่ยวและเพิ่ม สิ่งอำนวยความสะดวก ต่างๆ เช่น ปรับปรุงทางเท้า ห้องน้ำ และ บริการสาธารณะ อื่นๆ					ทำให้เกิดระบบสา ธารูปโภค สาธารณูปการที่มี ความสะดวก ปลอดภัย และดึงดูด นักท่องเที่ยวให้เข้า มาในพื้นที่	ต้องใช้ งบประมาณ ภาครัฐ และอาจ ก่อให้เกิดความ สะดวกในการ ก่อสร้าง ปรับปรุง	หากแหล่ง ท่องเที่ยวขาดสิ่ง ดึงดูด หรือ นักท่องเที่ยวไม่ เดินทางมา จะทำ ให้งบประมาณ ขาดความคุ้มค่า
	4.4.1 ปรับปรุงและ ก่อสร้างฟุตบาท ห้องน้ำ บริการ สาธารณะ สิ่ง อำนวยความสะดวก เพิ่มเติม เพื่อดึงดูด นักท่องเที่ยว	1,000 ปีที่ 1 : 250 ปีที่ 2 : 250 ปีที่ 3 : 250 ปีที่ 4 : 250	✓					
	รวม	2,345	1,345	1,000	-			
5	SMART Governance							
5.1	ใช้ Mobile App ในการจูงใจ ให้บริการ รพ. / เขต/บริการอื่นๆ					อำนวยความสะดวก ให้กับประชาชนใน การติดต่อกับภาครัฐ รวมถึงสามารถใช้ใน ชีวิตประจำวันทั่วไป ในด้านสุขภาพ และ	เจ้าหน้าที่ภาครัฐ ต้องปรับตัวใน การให้บริการผ่าน ทาง Mobile App รวมทั้ง หน่วยงานภาครัฐ	หากประชาชนไม่ เปลี่ยนพฤติกรรม การใช้บริการ ภาครัฐเข้าสู่ รูปแบบออนไลน์ จะทำให้การ

						การสาธารณสุขเรื่องที่ต้องการติดต่อ การติดต่อราชการในแต่ละเรื่อง เช่น ช่องทางการให้บริการ ขั้นตอน ระยะเวลาที่ต้องใช้ ค่าใช้จ่าย แบบฟอร์ม ตัวอย่างการกรอกแบบฟอร์ม ช่องทางการร้องเรียน เป็นต้น	อาจต้องเพิ่มเจ้าหน้าที่ในการให้บริการผ่านทางออนไลน์	ให้บริการ Mobile App ไม่ประสบผลสำเร็จ
	5.1.1 นำระบบเทคโนโลยีสารสนเทศและการสื่อสารและเทคโนโลยี 5G มาประยุกต์ใช้ในการให้บริการข้อมูลสารสนเทศต่อประชาชนและผู้ที่เกี่ยวข้องอย่างมีประสิทธิภาพและประสิทธิผล	200 ปีที่ 1 : 100 ปีที่ 2 : 100 ปีที่ 3 : 0 ปีที่ 4 : 0	✓					
	5.1.2 เพิ่มระบบสารสนเทศและ/หรือระบบภูมิสารสนเทศเพื่อบริการประชาชนหรือหน่วยงานภาครัฐ (e-Service /m-Service) โดยระบบไอทีตอบสนองต่อการบริการประชาชนได้อย่างสมบูรณ์	100 ปีที่ 1 : 100 ปีที่ 2 : 0 ปีที่ 3 : 0 ปีที่ 4 : 0	✓					
	รวม	300	300	-	-			
6	SMART People							
6.1	สร้างคุณภาพชีวิตที่ดีให้กับคนกรุงเทพมหานคร					ส่งเสริมให้คนกรุงมีการใช้ชีวิตแบบสนใจและรักสุขภาพสร้างสุขภาพที่ยั่งยืนและถาวรส่งเสริมให้ทุกกลุ่มอายุ ออกกำลังกาย ด้วยการจัดให้มีโครงสร้างพื้นฐานด้านการกีฬา รวมถึงสถานที่ อุปกรณ์	ต้องมีการใช้งบประมาณภาครัฐจำนวนมาก	มาตรการดังกล่าวจะสำเร็จได้จะต้องได้รับความร่วมมือจากประชาชนในกรุงเทพมหานคร

						เครื่องมือ สิ่งอำนวยความสะดวก บุคลากรและองค์ความรู้ที่เกี่ยวข้องกับการกีฬา ทั้งที่เป็นของคนปกติคนพิการ คนด้อยโอกาส และบุคลากรการกีฬา สร้างโอกาสของประชาชนและสังคมไทยที่สามารถได้รับบริการจากโครงสร้างพื้นฐานด้านการกีฬาของประเทศที่มีความพร้อมในทุกองค์ประกอบ เพื่อพัฒนาสมรรถภาพทางกาย ทางจิตใจ วินัย และสังคม นอกจากนี้ ยังจัดกิจกรรมการแข่งขันกีฬาเพื่อสร้างความเป็นเลิศ		
	6.1.1 สร้าง Mini Sport Complex ทุกเขต	2,000 ปีที่ 1 : 1,000 ปีที่ 2 : 1,000 ปีที่ 3 : 0 ปีที่ 4 : 0		✓				
	6.1.2 ปรับปรุงโครงสร้างพื้นฐานของศูนย์กีฬา ศูนย์เยาวชนและลานกีฬา โดยศูนย์กีฬา ศูนย์เยาวชน และลานกีฬา ต้องได้รับการรับรองคุณภาพและมาตรฐานตามมาตรฐานกองการกีฬา	625 ปีที่ 1 : 312.5 ปีที่ 2 : 312.5 ปีที่ 3 : 0 ปีที่ 4 : 0	✓					
	6.1.3 จัดการแข่งขันกีฬาหรือส่งนักกีฬาตัวแทนกรุงเทพมหานคร เข้าร่วมการแข่งขัน	150 ปีที่ 1 : 0 ปีที่ 2 : 0 ปีที่ 3 : 75 ปีที่ 4 : 75	✓					

	กีฬาเพื่อความเป็นเลิศ อย่างน้อย 20 ครั้งต่อปี							
6.2	เพิ่มระบบโครงข่ายไร้สายและสัญญาณโทรศัพท์					ยกระดับโครงสร้างพื้นฐานด้วยการขยายโครงข่ายอินเทอร์เน็ตไร้สาย ทำให้ทุกที่ในกรุงเทพมหานครเชื่อมถึงกันหมด ได้โอกาสเข้าถึงบริการของภาครัฐ อย่างเท่าเทียม เพิ่มศักยภาพทางเศรษฐกิจและสังคมของสร้างอาชีพสร้างรายได้ การศึกษา การสาธารณสุข การเกษตร การค้าขายออนไลน์	-	ประชาชนต้องเข้าสู่ระบบสื่อสารออนไลน์ ซึ่งเทคโนโลยีดังกล่าวอาจไม่เหมาะสมกับประชาชนทุกกลุ่มหรือทุกอายุ ซึ่งอาจทำให้โครงสร้างพื้นฐานอินเทอร์เน็ตไร้สายไม่ก่อให้เกิดประโยชน์กับคนทุกกลุ่ม
	6.2.1 เพิ่มระบบโครงข่ายไร้สายเพื่อให้บริการประชาชนเข้าถึงข้อมูลได้ทั่วถึงประชาชนสามารถเข้าถึงข้อมูลข่าวสารได้รวดเร็วขึ้น / ค่าใช้จ่ายด้านการสื่อสารด้วยรูปแบบเดิมที่สิ้นเปลือง ค่าใช้จ่ายและไม่ได้ผลสัมฤทธิ์เท่าที่ควรลดลง	500 ปีที่ 1 : 250 ปีที่ 2 : 250 ปีที่ 3 : 0 ปีที่ 4 : 0	✓					
6.3	ปัญหาหาเสฟติดต้องคลี่คลาย อัตราการเกิดอาชญากรรมทุกประเภทลดลงอย่างน้อยร้อยละ 60 โดยการสร้างเครือข่ายของชุมชน ด้านยาเสพติด / ภัยร้าย					ลดปัญหาหาเสฟติด อาชญากรรม การมั่วสุขของเยาวชน ปัญหาคุณภาพชีวิตของคนในหมู่บ้าน/ชุมชน ป้องกันการแทรกซึมของยาเสพติดเข้าไปแพร่บาดในหมู่บ้าน/ชุมชน เพิ่มความสงบสุขและ	คนในชุมชนต้องร่วมกันเป็นอาสาสมัครเฝ้าระวังภัยและยาเสพติด และช่วยกันเฝ้าระวังอาชญากรรมและยาเสพติด	ถ้าผู้ติดยาเสฟติดไม่สมัครใจเข้าร่วมโครงการ จะทำให้ไม่สามารถคืนคนดีสู่สังคมได้นอกจากนั้น เมื่อมีการบำบัดยาเสฟติดแล้ว จะต้องมีการต่อยอดการติดตามดูแลผู้ป่วย เพื่อมิให้หันกลับเข้าสู่วงจรยาเสฟติดอีก

	6.3.1 เพิ่มจำนวนอาสาสมัครเฝ้าระวังภัยและยาเสพติดไม่น้อยกว่าสองหมื่นคน	-						
	6.3.2 จัดโครงการอบรมอาสาสมัครเฝ้าระวังอาชญากรรมและยาเสพติด	82 ปีที่ 1 : 20.5 ปีที่ 2 : 20.5 ปีที่ 3 : 20.5 ปีที่ 4 : 20.5	✓					
	6.3.3 ขยายศูนย์ให้ความช่วยเหลือผู้ติดยาเสพติดแบบสมัครใจ	500 ปีที่ 1 : 125 ปีที่ 2 : 125 ปีที่ 3 : 125 ปีที่ 4 : 125	✓					
6.4	จัดให้มีสบายโซน "SABAI ZONE"					ทำให้กรุงเทพมหานครมีแหล่งพักผ่อน สร้างสติปัญญาและบรรเทาความเครียดจากการทำงานในเมืองหลวง และเป็นแหล่งพบปะพูดคุยที่มีความประสงค์อยากศึกษาศาสตร์ การฝึกอารมณ์และสติ	-	หากขาดการดูแลรักษาในระยะยาว อาจทำให้เกิดปัญหาสถานที่ร้างหรือไม่มีผู้ใช้ประโยชน์
	6.4.1 จัดหาที่ดินและก่อสร้างสบายโซน "SABAI ZONE" เพื่อเป็นแหล่งพักผ่อนคลายความตึงเครียด เป็นสถานที่พักผ่อน ฝึกกาย ปฏิบัติสมาธิ เพื่อยกระดับคุณภาพชีวิตและสุขภาพโดยรวมให้ดีขึ้น	400 ปีที่ 1 : 200 ปีที่ 2 : 200 ปีที่ 3 : 0 ปีที่ 4 : 0	✓					
	รวม	4,257	2,257	2,000	-			
7	SMART Living							
7.1	สร้างระบบป้องกันน้ำท่วมแบบถาวรและมีประสิทธิภาพ โดยเพิ่มความสามารถระบายน้ำท่วมขังในถนนสายหลัก					ป้องกันการเกิดน้ำท่วมในพื้นที่กรุงเทพมหานคร อันส่งผลกระทบต่อความมั่นคงทางเศรษฐกิจของประเทศ และกระทบ	ในระหว่างการก่อสร้างอาจเกิดความไม่สะดวกในการจราจร การอยู่อาศัย สภาพแวดล้อม และอาจกระทบ	การพัฒนาจะระบบป้องกันน้ำท่วมจะต้องดำเนินการอย่างเป็นระบบทั้งในด้านการรับน้ำ ส่งน้ำ พักน้ำ การระบาย และ

	ได้ในระยะเวลาไม่เกิน 2 ชั่วโมง นาที กรณีฝนตก 100 มม.ต่อ ชม. (นาที)					วิถีชีวิตของคนกรุง นอกจากนี้ยังทำให้ สูญเสียงบประมาณ ในการซ่อมแซม บูรณะโครงสร้าง พื้นฐาน เช่น ถนน ทางเดิน ระบบ รถไฟฟ้า สวนสาธารณะ เป็น ต้น ลดปัญหาจราจร และสร้างความมั่นใจ ให้กับนักลงทุนที่จะ มาลงทุนในมหานคร กรุงเทพ	ชุมชนที่อยู่อาศัย บริเวณดังกล่าว	การผันน้ำลงสู่ ทะเล หากการ ดังกล่าวขาด ความต่อเนื่อง จะ ทำให้การ ดำเนินการไม่ สัมฤทธิ์ผลตามที่ กำหนด
	7.1.1 เพิ่ม ประสิทธิภาพระบบ การป้องกันน้ำท่วม และการระบายน้ำ ทั้งระบบอย่างมี ประสิทธิภาพด้วย การก่อสร้างอุโมงค์ ระบายน้ำขนาดใหญ่	2,000 ปีที่ 1 : 1,000 ปีที่ 2 : 1,000 ปีที่ 3 : 0 ปีที่ 4 : 0	✓					
7.2	กทม. เมืองแห่ง ความปลอดภัย ด้วยระบบ CCTV/ ไฟส่องสว่าง พลังงาน แสงอาทิตย์ และ เทคโนโลยีเฝ้า ระวัง ติดตามและ ประมวลผล					เพิ่มความปลอดภัย สร้างความมั่นใจ ให้กับประชาชนใน การคุ้มครองชีวิตและ ทรัพย์สิน รวมทั้ง การ ติดตามการกระทำ ผิดที่เกิดขึ้นใช้เป็น หลักฐานประกอบ ดำเนินคดี การ สืบสวนสอบสวน การพิจารณาคดี ทำให้มีมาตรการ ความปลอดภัยใน ระดับสากล สามารถ ป้องกันเหตุร้ายเชิง รุก และลดค่าใช้จ่าย ในด้านบุคลากรจาก การใช้เทคโนโลยีเฝ้า ช่วย	ต้องใช้ งบประมาณ ภาครัฐที่สูง	เมื่อมีการจัดหา ระบบCCTV/ ไฟ ส่องสว่างพลังงาน แสงอาทิตย์ และ เทคโนโลยีเฝ้า ระวัง ติดตามและ ประมวลผลแล้ว จะต้องจัดให้มี การบำรุงรักษา และการดูแล อย่างต่อเนื่อง เพื่อให้เทคโนโลยี ดังกล่าวสามารถ อำนวยความสะดวก สะดวก ความ ยุติธรรมได้ตลอด
	7.2.1 ติดตั้งกล้อง CCTV ทั่ว กรุงเทพมหานคร พร้อมห้องควบคุม และเชื่อมโยงระบบ	12,304 *อ้างอิง แผนพัฒนา กทม. ระยะ 20 ปี ปีที่ 1 :	✓					

	CCTVกับ ภาคเอกชนพร้อม ฝึกอบรมเจ้าหน้าที่ ประจำห้องควบคุม	3,076 ปีที่ 2 : 3,076 ปีที่ 3 : 3,076 ปีที่ 4 : 3,076						
	7.2.2 ติดตั้งแสง ส่องสว่างทั่วทุกทม.	2,000 ปีที่ 1 : 500 ปีที่ 2 : 500 ปีที่ 3 : 500 ปีที่ 4 : 500	✓					
	7.2.3 ใช้โปรแกรม ตรวจจับและรู้จำ ใบหน้า ในการ ป้องกันเหตุ อาชญากรรมหรือ ติดตามผู้ก่อเหตุโดย ใช้เทคโนโลยีที่ทำ หน้าที่วิเคราะห์ ตรวจสอบและจดจำ ใบหน้า ที่ทำงาน ร่วมกับกล้องวงจร ปิด IP Camera คุณภาพสูง	200 ปีที่ 1 : 50 ปีที่ 2 : 50 ปีที่ 3 : 50 ปีที่ 4 : 50	✓					
7.3	สร้างความเท่าเทียมให้กับเด็กสตรีมีครรภ์ คนชรา/คนพิการ ด้วย อารยสถาปัตยกรรม					สามารถสร้างความเท่าเทียมให้แก่เด็กสตรีมีครรภ์ คนชรา/คนพิการ ด้วยการออกแบบเพื่อมวลมนุษยชาติที่เน้นประโยชน์สูงสุดของคนในสังคมร่วมกัน โดยไม่มีข้อจำกัด เช่น การทำทางลาดขึ้นลง ทางเท้า และอาคารสถานที่ต่างๆ ให้กับผู้พิการที่ใช้รถเข็น หรือ บลิ๊กทางเดินสำหรับคนตาบอด ซึ่งสอดคล้องกับสังคมไทยที่ต้องเริ่มใช้อารยสถาปัตยกรรมอย่างจริงจัง เพราะในช่วงนี้สังคมไทยกำลังเข้าสู่ภาวะผู้สูงอายุ เนื่องจาก	การก่อสร้างสภาพสิ่งแวดล้อมใหม่ หรือการปรับปรุงสภาพสิ่งแวดล้อมเดิม อาจส่งผลกระทบต่อผู้ใช้บริการเดิม	หากมาตรการด้านอารยสถาปัตยกรรมถูกนำไปใช้อย่างทั่วถึง จะทำให้การอำนวยความสะดวกแก่เด็กสตรีมีครรภ์ คนชรา/คนพิการ อาจไม่สมบูรณ์และรอยต่อในการใช้ชีวิตได้

						อัตราการเกิดของประเทศไทยน้อยลงทุกปี และพบผู้นั่งรถเข็นจำนวนมากอีกทั้งประเทศไทยเข้าสู่ประชาคมอาเซียนแล้ว ดังนั้นเพื่อรองรับเพื่อนบ้านชาวอาเซียน และผู้คนจากทั่วโลก ให้สมกับเป็นใจกลางเมืองท่องเที่ยวแห่งอาเซียน การมีอารยสถาปัตย์ที่ตอบโจทย์ให้กับคนทุกเพศ ทุกวัย ผู้ใช้รถเข็น ผู้เดินด้วยตนเอง จะมีความสำคัญต่อเศรษฐกิจโดยรวม		
	7.3.1 ออกข้อบังคับการจัดสาธารณูปโภคและสิ่งอำนวยความสะดวกสำหรับผู้สูงอายุและคนพิการ ในอาคารสาธารณะ	-						
	7.3.2 สัดส่วนของจำนวนสิ่งอำนวยความสะดวก สะดวก เช่น รถเข็น รววจับกัน ลีน สำหรับผู้สูงอายุ ผู้พิการและผู้ด้อยโอกาส เพิ่มขึ้นสองเท่า	15.5 ปีที่ 1 : 15.5 ปีที่ 2 : 0 ปีที่ 3 : 0 ปีที่ 4 : 0	✓					
	รวม	16,519.5	16,519.5	-	-			
8	Smart Energy							
8.1	สร้างโครงข่ายพลังงานอัจฉริยะในกรุงเทพมหานคร					สนับสนุนให้ใช้พลังงานอย่างมีประสิทธิภาพ ลดการใช้พลังงานที่ไม่จำเป็น และส่งเสริมการใช้พลังงานหมุนเวียนที่สามารถผลิตได้ในกรุงเทพมหานคร	ประชาชนในกรุงเทพมหานครอาจได้รับผลกระทบจากการปรับเปลี่ยนวัสดุและอุปกรณ์ในด้านไฟฟ้าและพลังงาน รวมทั้งอาจรับผลกระทบ	จะต้องมีการทำความเข้าใจถึงความปลอดภัยและวิธีการใช้พลังงานไฟฟ้าที่เปลี่ยนแปลงไป เพื่อให้เกิดการยอมรับ และสนับสนุนการใช้

						พึ่งพาพลังงาน สะอาดที่ผลิตได้ด้วย ตนเองให้มากที่สุด	จากการติดตั้ง และเดินระบบ	Smart Grid ต่อไป
	8.1.1 พัฒนาระบบ โครงข่าย SMART GRID หรือระบบ โครงข่ายไฟฟ้า อัจฉริยะ ที่ใช้ เทคโนโลยี สารสนเทศและการ สื่อสารในการเก็บ ข้อมูลและทำการสั่ง การควบคุม โครงข่ายไฟฟ้า เพื่อให้ประชาชน ผู้ใช้ไฟฟ้าใน กรุงเทพมหานครมี ส่วนร่วมในการ บริหารจัดการไฟฟ้า และสามารถขาย ไฟฟ้าจากพลังงาน แสงอาทิตย์ที่ติดตั้ง บนหลังคาหรือ โซลาร์รูฟท็อป (solar rooftop) กลับคืนได้ โดย พลังงานทั้งหมดจะ ถูกนำมาบริหาร จัดการอย่างมี ประสิทธิภาพ	1,000 ปีที่ 1 : 500 ปีที่ 2 : 500 ปีที่ 3 : 0 ปีที่ 4 : 0		✓				
	รวม	1,000	-	1,000	-			
9.	Smart All							
9.1	โครงการวิถีนีที (The Blue Way) ด้วย การพัฒนาระบบ โครงข่ายไฟฟ้าบริเวณ ชานานแม่น้ำลำ คลอง การพัฒนาระบบ IoT (Internet of things) การปรับภูมิ ทัศน์ตลอดแนวริม ฝั่งแม่น้ำลำคลอง การจัดทำระบบ ป้องกันน้ำท่วมและ การจัดทำระบบ	40,000 (เป็น งบประมาณ ภาครัฐ 20,00 ล้านบาท และร่วม ทุนกับ ภาคเอกชน 20,000 ล้านบาท) ปีที่ 1 : 10,000 ปีที่ 2 : 10,000	✓		✓	สร้างเส้นทางที่ เชื่อมโยงการจราจร ทางน้ำและทางบกที่ มีความยืดหยุ่น เหมาะสม ไม่ปล่อย มลพิษ และมี ประสิทธิภาพสูง สามารถเชื่อมโยง เส้นทางจราจรที่ สำคัญของประชาชน ในกรุงเทพมหานคร ให้มีความสะดวก และรวดเร็วมากขึ้น เชื่อมโยงทุกสิ่งด้วย อินเทอร์เน็ตอำนวย	ประชาชนที่อยู่ อาศัยโดยการบุก รุกคลองหรืออยู่ อาศัยบริเวณริม ฝั่งคลอง บางส่วน อาจได้รับ ผลกระทบในการ ย้ายที่อยู่อาศัย หรือต้อง ปรับเปลี่ยนวิถี ชีวิต เนื่องจากมี ทางสัญจรทาง รางเกิดขึ้น	หากไม่ได้รับ ความร่วมมือจาก ประชาชนที่อยู่ อาศัยโดยบุกรุก คลองหรืออยู่ อาศัยบริเวณริม ฝั่งคลอง อาจ กระทบต่อการ พัฒนาโครงการ ได้

	บำบัดน้ำเสียรวม ในระยะแรก ประมาณ 20 กิโลเมตร	ปีที่ 3 : 10,000 ปีที่ 4 : 10,000				ความสะดวกให้กับ ประชาชนอย่างครบ วงจร บริการ ประชาชน ในด้าน การเผยแพร่ข้อมูล ข่าวสารที่จำเป็น ให้กับผู้อยู่อาศัย บริเวณริมฝั่งคลอง สร้างแหล่งพักผ่อน หย่อนใจ สวนสาธารณะ และ สถานที่ออกกำลังกาย ซึ่งจักรยาน ให้กับประชาชน นักท่องเที่ยวผืนน้ำ จากแม่น้ำลำคลอง ออกสู่น้ำที่ ถูกต้องนำน้ำที่ผ่าน การใช้งานหรือผ่าน การอุปโภคเข้าสู่ ระบบการบำบัดน้ำ เสียด้วยเทคโนโลยีที่ มีประสิทธิภาพ		
	รวม	40,000	20,000	-	20,000			
	รวมทั้งสิ้น	130,361.5	44,836.5	3,825	81,700			
		ปีที่ 1 : 38,607						
		ปีที่ 2 : 38,706.5						
		ปีที่ 3 : 26,724						
		ปีที่ 4 : 26,324						

*Public Private Partnership-ร่วมทุนระหว่างรัฐกับเอกชน